

# MANUAL DO USUÁRIO



**SOPRADOR E ASPIRADOR DE FOLHAS À GASOLINA  
FG9170 • FORTGPRO**

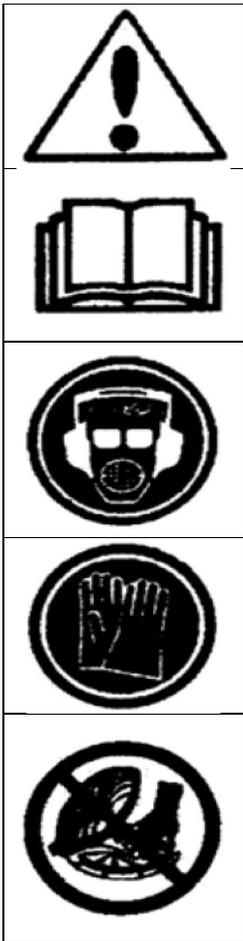
CE VCA TUV GS EMC

#### **AVISO IMPORTANTE**

O escape dos motores dois tempos com combustão de mistura de óleo e gasolina contêm gases químicos residuais nocivos à saúde os quais podem causar câncer, defeitos congênitos, entre outros problemas de saúde. Siga as normas de segurança e EPIs para a devida utilização do produto.

Antes de utilizar o produto FORTG PRO, linha de Jardinagem, leia o manual do usuário atentamente para compreender o uso apropriado de seu equipamento e guarde-o para futuras referencias.

# SÍMBOLOS



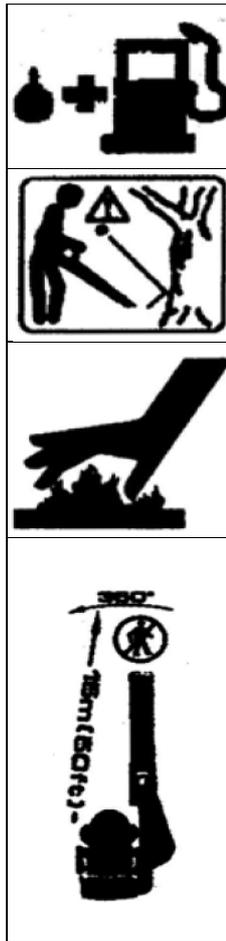
AVISO: este soprador pode ser perigoso! O uso descuidado ou inadequado dele pode causar ferimentos graves ou até fatais.

Leia e entenda o manual de instruções antes de usar o soprador.

Óculos de proteção ou viseiras aprovadas, proteção auriculares e máscara facial em ambientes empoeirados são de uso obrigatório.

Sempre use luvas de proteção aprovadas.

AVISO: certifique-se de que a tampa inferior esteja presa ou que o tubo de vácuo esteja devidamente instalado. Evite aproximar a mão ou qualquer objeto estranho na lâmina do rotor.



Use gasolina sem chumbo ou de alta qualidade e um óleo de dois tempos.

AVISO: o soprador pode lançar objetos em alta velocidade que podem ricochetear e atingir o operador. Isso pode causar sérios danos aos olhos.

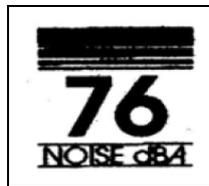
AVISO: o abafador fica muito quente durante e após o uso. Não toque no abafador, na proteção do abafador ou nas superfícies ao redor, nem permita que materiais combustíveis, como grama seca ou combustível, o façam.

O operador do soprador deve certificar-se de que nenhum espectador ou animal esteja em uma proximidade de 15 metros.

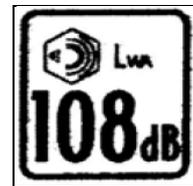
Sempre que vários operadores estiverem trabalhando na mesma área, eles devem manter uma distância segura de, pelo menos, 15 metros um do outro.



Instruções sobre como abrir a tampa de entrada do vácuo.



Nível de pressão sonora a 7,5 metros.



Nível da potência sonora.

## REGRAS DE SEGURANÇA

**AVISO:** o não cumprimento de todas as regras e precauções de segurança pode resultar em lesões graves e perda da garantia de fábrica.

### CONHEÇA SEU EQUIPAMENTO

- Antes de operar o equipamento, leia atentamente o manual de instruções até compreender completamente e poder seguir todos os avisos e regras de segurança.
- Restrinja o uso do equipamento aos usuários que entendam e seguirão todos os avisos e regras de segurança neste manual.

**AVISO:** inspecione a área antes de iniciar a utilização do equipamento. Remova todos os detritos e objetos duros, como pedras, vidro, arame, etc., que possam ricochetear, ser lançados ou causar ferimentos ou danos durante a operação.

Utilize seu equipamento como soprador para:

- Limpar detritos ou aparas de grama em rodovias, calçadas, pátios etc.
- Soprar aparas de grama, palha ou folhas em torno de juntas ou entre tijolos.

Utilize seu equipamento como aspirador para:

- Coletar material seco, como folhas, grama, pequenos galhos e pedaços de papel.

- Para melhores resultados durante o modo de aspiração, ative a alta velocidade do seu equipamento.
- Mova-se sobre o material lentamente para frente e para trás enquanto realiza a aspiração. Evite forçar a unidade em uma pilha de detritos, pois isto pode entupir o equipamento.
- Mantenha o tubo de aspiração a cerca de uma polegada acima do solo para obter melhores resultados.

### PLANEJE-SE

**AVISO:** esta máquina produz um campo eletromagnético durante a operação. Em algumas circunstâncias, este campo pode interferir em implantes médicos ativos ou passivos. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, recomendamos que as pessoas com implantes médicos consultem seu médico e o fabricante do implante médico antes de operar esta máquina.

- Sempre use proteção para os olhos e ouvidos ao operar, realizar manutenção ou reparos no equipamento. A utilização de proteção para os olhos ajudará a evitar que pedras ou detritos sejam soprados ou ricocheteados nos olhos e no rosto, o que pode provocar cegueira e/ou ferimentos graves. A proteção para os olhos deve ser marcada com o código Z87.
- Use sempre proteção para os pés. Não ande descalço ou use sandálias.

- Sempre use respirador ou máscara facial ao trabalhar com o equipamento em ambientes empoeirados.
- Prenda os cabelos acima dos ombros. Prenda ou remova joias, roupas soltas ou roupas com tiras, laços, fitas etc. Elas podem ficar presas em peças móveis.
- Não opere o equipamento quando estiver cansado, doente, perturbado ou se estiver sob a influência de álcool, drogas ou medicação.
- Ao iniciar ou operar o equipamento, mantenha crianças, espectadores e animais afastados a, no mínimo, 15 metros da área de trabalho. Não aponte o bico do soprador na direção de pessoas ou animais de estimação.

#### MANUSEIE O COMBUSTÍVEL COM CUIDADO

- Elimine todas as fontes de faíscas ou chamas (incluindo fumaça, chamas abertas ou trabalhos que possam causar faíscas) nas áreas onde o combustível for misturado, derramado ou armazenado.
- Misture e despeje o combustível em uma área ao ar livre; armazene o combustível em local fresco, seco e bem ventilado; use um recipiente marcado e aprovado para combustível.
- Não fume enquanto estiver manuseando combustível ou durante a operação da unidade.
- Certifique-se de que o equipamento esteja montado corretamente e em boas condições de operação.
- Não encha o tanque de combustível enquanto o motor estiver quente ou em funcionamento.
- Evite o vazamento de combustível ou óleo. Limpe os vazamentos de combustível antes de ligar o motor.
- Afaste-se por, pelo menos, 3 metros do local de abastecimento antes de ligar o motor.
- Sempre guarde gasolina em um recipiente aprovado para líquidos inflamáveis.

#### OPERE SEU EQUIPAMENTO COM SEGURANÇA

 **AVISO:** interrompa o motor antes de abrir a porta de entrada do aspirador. O motor deve ser interrompido e as pás do rotor não devem se movimentar para evitar ferimentos graves nas pás giratórias.

- Este soprador/aspirador de jardim foi projetado apenas para soprar ou remover folhas e outros detritos no solo.
- Inspeção a unidade antes de cada uso quanto a peças gastas, soltas, ausentes ou danificadas. Não utilize o equipamento até que ele esteja em um bom estado de funcionamento.
- Mantenha as superfícies externas livres de óleo e combustível.
- Nunca inicie ou ligue o motor dentro de uma sala ou edifício fechado. Os gases de escape podem matar.
- Os abafadores equipados com catalisadores ficam muito quentes durante o uso e permanecem assim por algum tempo após a parada do motor. Isto também se aplica ao equipamento em velocidade baixa. O contato pode provocar queimaduras na pele. Lembre-se do risco de incêndio!
- Para evitar choques de eletricidade estática, não use luvas de borracha ou quaisquer outras luvas isoladas durante a operação do equipamento.
- Não coloque o equipamento em qualquer superfície, exceto se for uma área limpa e rígida enquanto o motor estiver funcionando. Os detritos, como cascalho, areia, poeira, grama etc., podem ser coletados pela entrada de ar e expelidos pela abertura de descarga. Isso causará danos à unidade, à propriedade ou provocará ferimentos graves aos espectadores ou ao operador.
- Evite ambientes perigosos. Não use o equipamento em áreas não ventiladas ou onde vapores explosivos ou acúmulo de monóxido de carbono possam estar presentes.

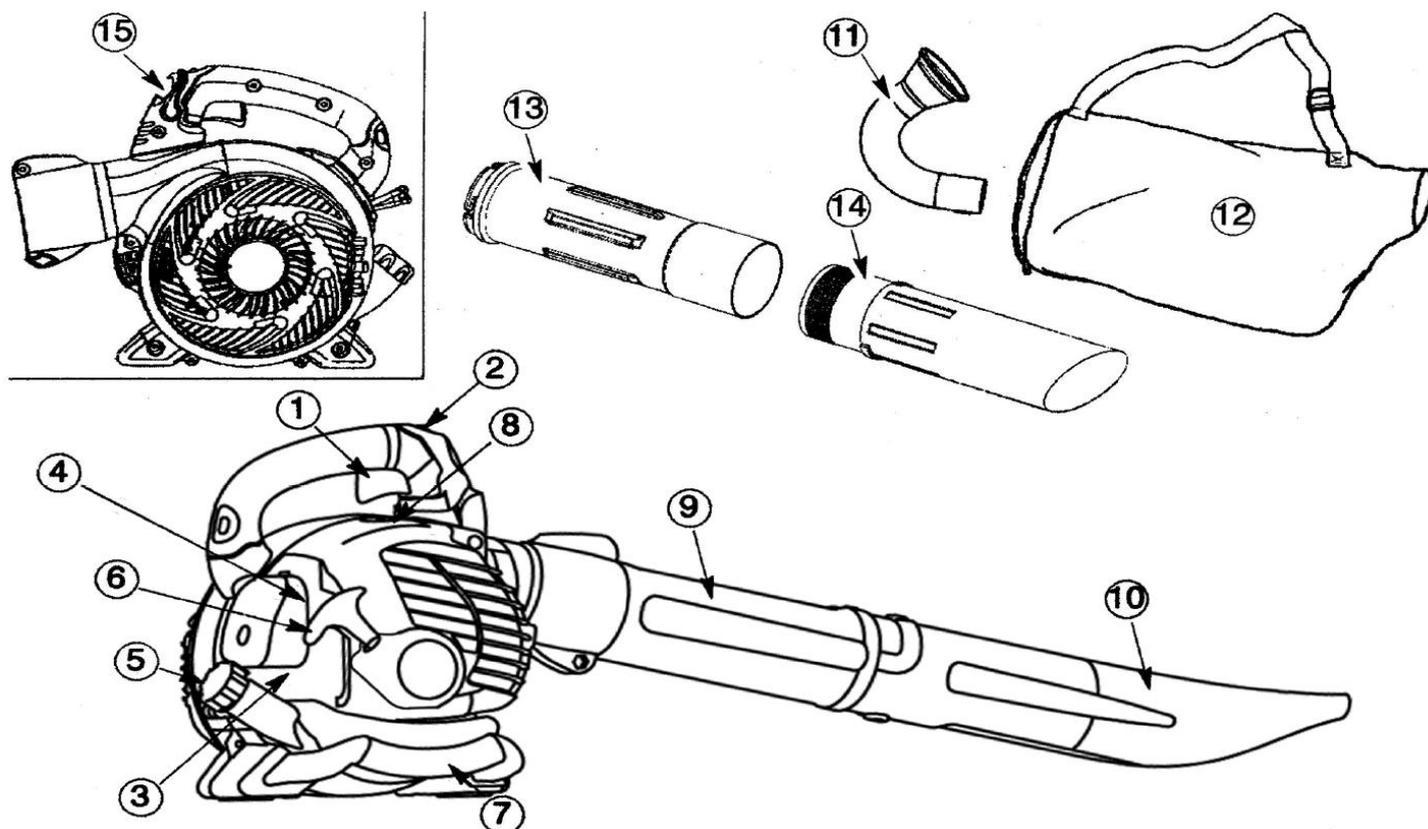
- Não ultrapasse ou utilize o equipamento em superfícies instáveis, como escadas, árvores, encostas íngremes, telhados etc. Mantenha-se sempre bem posicionado e com corpo estável.
- Nunca coloque objetos dentro dos tubos do soprador; sempre direcione os detritos para longe de pessoas, animais, vidros e objetos sólidos, como árvores, automóveis, paredes etc. A força do ar pode fazer com que pedras, sujeira ou gravetos sejam lançados ou ricocheteiem, o que pode ferir pessoas ou animais, quebrar vidros ou causar outros tipos de danos.
- Nunca inicie o equipamento sem as peças adequadamente encaixadas. Ao utilizar seu equipamento como um soprador, sempre instale os tubos de sopro. Ao utilizar seu equipamento como um aspirador, sempre instale os tubos de aspiração e a bolsa de aspiração. Certifique-se de que a bolsa de aspiração esteja completamente fechada.
- Verifique com frequência a abertura da entrada de ar, os tubos de sopro, os tubos de aspiração e o tubo coletor com frequência, sempre com o motor parado e a vela de ignição desligada. Mantenha as ventoinhas e os tubos de descarga sem detritos que possam se acumular e restringir o fluxo de ar adequado.
- Nunca coloque objeto algum na abertura de entrada de ar, pois isso pode restringir o fluxo de ar adequado e causar danos ao equipamento.
- Nunca use o equipamento para espalhar produtos químicos, fertilizantes ou outras substâncias que possam conter materiais tóxicos.
- Para evitar a propagação de chamas, não use o dispositivo próximo a folhas ou arbustos, lareiras, churrasqueiras, cinzeiros etc.
- Use o equipamento somente para trabalhos explicados neste manual.

#### REALIZE UMA MANUTENÇÃO ADEQUADA

- Realize toda a manutenção, para além dos procedimentos recomendados descritos no manual de instruções, por um fornecedor de serviços autorizado.
- Desconecte a vela de ignição antes de realizar a manutenção, exceto para ajustes no carburador.
- Use somente peças de reposição qualificadas e recomendadas; o uso de qualquer outra peça pode anular sua garantia e causar danos ao seu equipamento.
- Esvazie o tanque de combustível antes de guardar o equipamento. Use o combustível deixado no carburador, ligando o motor e deixando o equipamento funcionar até que ele pare.
- Não use acessórios no equipamento que não sejam os recomendados pelo fabricante.
- Não armazene o equipamento ou combustível em uma área fechada em que os gases de combustão possam atingir faíscas ou uma chama aberta de aquecedores de água quente, motores elétricos, interruptores, fornos etc.
- Armazene em uma área seca e fora do alcance das crianças.
- Proteja o equipamento durante o transporte.

**AVISO DE SEGURANÇA:** a exposição a vibrações devido ao uso prolongado de ferramentas manuais movidas a gasolina pode causar danos aos vasos sanguíneos ou nervos nos dedos, mãos e articulações de pessoas propensas a distúrbios circulatórios ou a edemas. O uso prolongado em climas frios tem sido associado a lesões nos vasos sanguíneos em pessoas saudáveis. Se ocorrerem sintomas como dormência, dor, perda de força, alteração na cor ou textura da pele ou perda de sensibilidade nos dedos, mãos ou articulações, interrompa o uso desta ferramenta e procure assistência médica. Um sistema de antivibração não garante a prevenção desses problemas. Os usuários que operam ferramentas elétricas de forma contínua e regular devem monitorar de perto suas condições físicas e as condições desta ferramenta.

## ACOMPANHA



### LEGENDA

- |                           |                                   |
|---------------------------|-----------------------------------|
| 1. Gatilho de ativação    | 10. Tubo inferior de sopro        |
| 2. Chave de interrupção   | 11. Tubo coletor                  |
| 3. Botão Primer           | 12. Bolsa de aspiração            |
| 4. Alavanca de partida    | 13. Tubo superior de aspiração    |
| 5. Tampa do combustível   | 14. Tubo inferior de aspiração    |
| 6. Cordão de arranque     | 15. Alavanca do nível de ativação |
| 7. Alça de aspiração      | 16. Manual de instruções          |
| 8. Vela de ignição        |                                   |
| 9. Tubo superior de sopro |                                   |

## MONTAGEM

### CONTEÚDO DA EMBALAGEM

Verifique o conteúdo da embalagem com a lista a seguir.

- Soprador
- Tubo superior de sopro
- Tubo inferior de sopro
- Bocal de alta velocidade
- Tubo coletor
- Bolsa de aspiração
- Tubo superior de aspiração
- Tubo inferior de aspiração
- Parafuso para montagem de tubo de aspiração **OBSERVAÇÃO:** normalmente o filtro de combustível chacoalha no tanque de combustível vazio.

### MONTAGEM

**⚠ AVISO:** desligue o motor e certifique-se de que as pás do rotor pararam de girar antes de abrir a porta de entrada da aspiração, ou de tentar inserir ou remover os tubos de sopro ou de aspiração. As pás giratórias podem causar ferimentos graves. Sempre desconecte a vela de ignição antes de realizar a manutenção ou acessar as peças móveis.

**⚠ AVISO:** caso receba o equipamento montado, repita todas as etapas para assegurar que seu equipamento esteja adequadamente montado e todas as fixações presas. Siga todas as informações de segurança no manual e no equipamento.

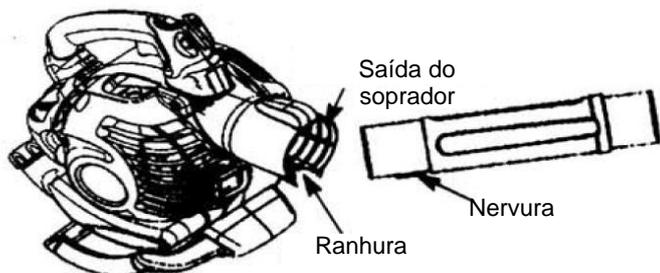
- Uma chave de fenda padrão é necessária para a montagem.

### MONTAGEM DO SOPRADOR

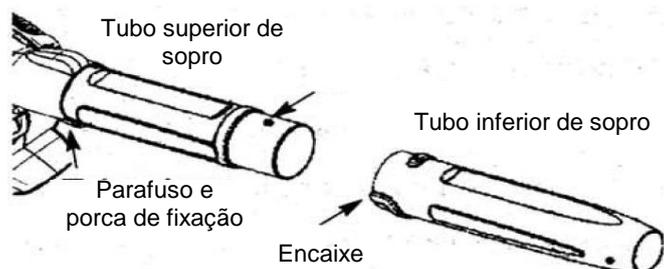
### MONTAGEM DO TUBO DE SOPRO

1. Alinhe a nervura no tubo superior de sopro com a ranhura na saída do soprador; deslize o tubo para o lugar.

**OBSERVAÇÃO:** o parafuso de fixação do tubo deve estar solto o suficiente para permitir que este seja inserido na saída do soprador. Afrouxe o parafuso, girando a peça no sentido anti-horário (não remova as porcas).



2. Prenda o tubo girando o parafuso no sentido horário.
3. Alinhe os encaixes no tubo inferior do soprador com as abas no tubo superior do soprador.



4. Deslize o tubo inferior de sopro sobre o tubo superior.
5. Gire o tubo inferior de sopro no sentido horário até ouvir um clique a fim de fixar o tubo inferior ao tubo superior.

**OBSERVAÇÃO:** quando os tubos superior e inferior são corretamente montados juntos, as setas em ambos os tubos serão alinhadas.

**⚠ AVISO:**

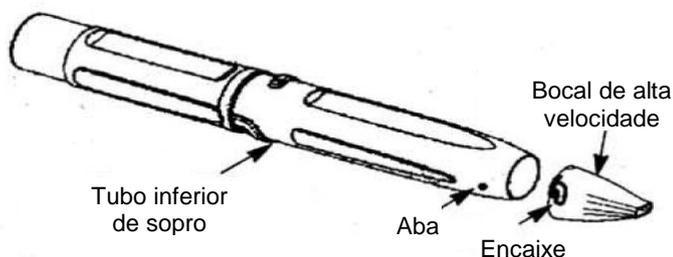
Antes de ligar o motor, o tubo superior de sopro deve ser instalado.

6. Para remover os tubos, gire o parafuso no sentido anti-horário para soltar os tubos (não remova as porcas); em seguida, remova os tubos.

**MONTAGEM DO BOCAL DE ALTA VELOCIDADE**

Quando uma velocidade maior de ar for requisitada, use o bocal de alta velocidade.

1. Alinhe os encaixes no bocal com as abas no tubo inferior de sopro.

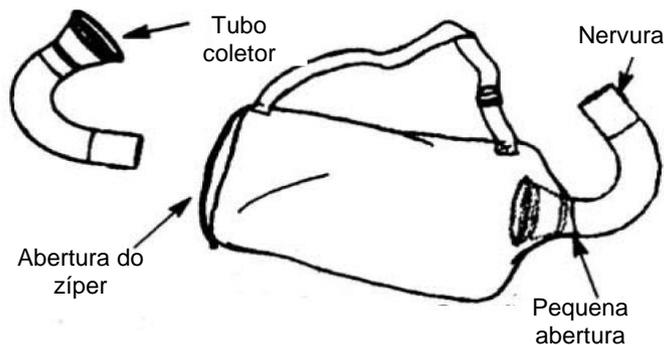


2. Deslize o bocal sobre o tubo inferior de sopro.
3. Gire o bico no sentido horário até sentir um clique para fixar o bocal no tubo inferior de sopro.

**MONTAGEM DO ASPIRADOR**

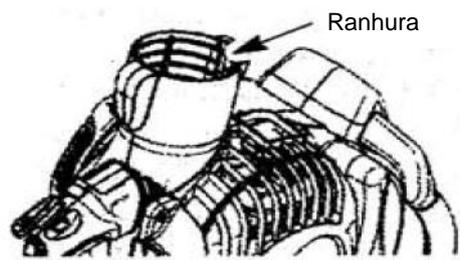
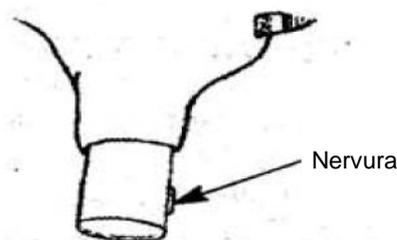
**MONTAGEM DA BOLSA DE ASPIRAÇÃO**

1. Abra o zíper na bolsa de aspiração e insira o tubo coletor.
2. Empurre a extremidade pequena do tubo coletor através da pequena abertura na bolsa.



**OBSERVAÇÃO:** certifique-se de que a borda da pequena abertura esteja nivelada à área alargada do tubo coletor, e a nervura do tubo coletor esteja na parte inferior.

3. Feche o zíper da bolsa. Certifique-se de que o zíper esteja completamente fechado.
4. Remova os tubos de sopro do motor.

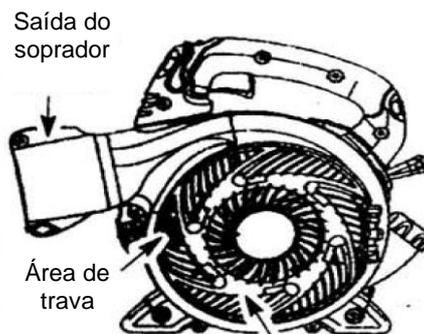


5. Insira o tubo coletor na saída do soprador. Certifique-se de que a nervura do tubo coletor esteja alinhada com a ranhura da saída do soprador.
6. Gire o botão no sentido horário para fixar o tubo coletor.

**MONTAGEM DO TUBO DE ASPIRAÇÃO**

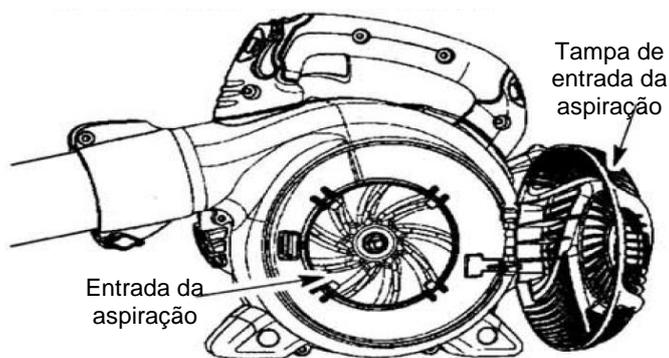
**⚠ AVISO:** desligue o motor e certifique-se de que as pás do rotor param de girar antes de abrir a porta de entrada da aspiração, ou de tentar inserir ou remover os tubos de sopro ou de aspiração. As pás giratórias podem causar ferimentos graves.

1. Insira a ponta de uma chave de fenda na área de trava da entrada de aspiração.

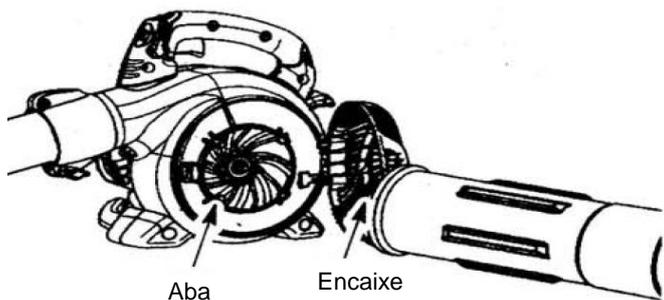


2. Incline cuidadosamente o cabo da chave de fenda na direção da parte frontal da unidade para liberar a trava, puxando a tampa de entrada da aspiração para cima com a sua outra mão.

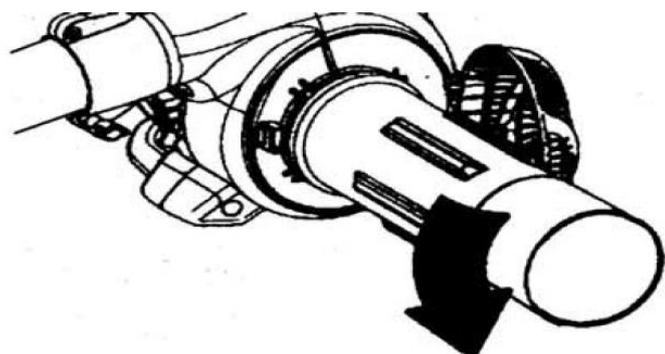
- Mantenha a tampa de entrada da aspiração aberta até que o tubo superior de aspiração esteja instalado.



- Alinhe as abas no interior da entrada de aspiração com os encaixes no tubo superior de aspiração.



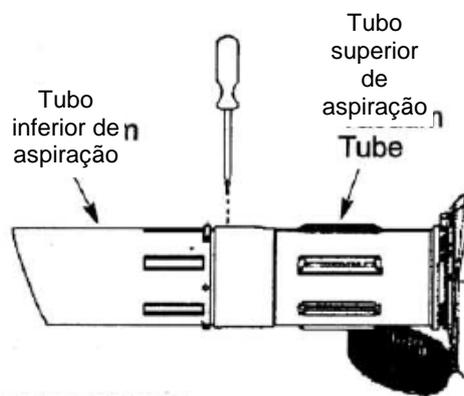
- Empurre o tubo superior de aspiração para a entrada de aspiração. Gire o tubo no sentido anti-horário até sentir um clique a fim de fixar o tubo ao soprador.



- Alinhe a extremidade inclinada do tubo inferior de aspiração conforme a imagem. Empurre o tubo de aspiração da torre para o tubo superior de aspiração até que o tubo da torre esteja bem assentado no tubo superior (cerca de 7 cm).



- Quando os tubos de aspiração estiverem instalados juntos, localize a etiqueta na parte inferior do tubo superior. Monte permanentemente os dois tubos com o parafuso fornecido.



#### **AVISO:**

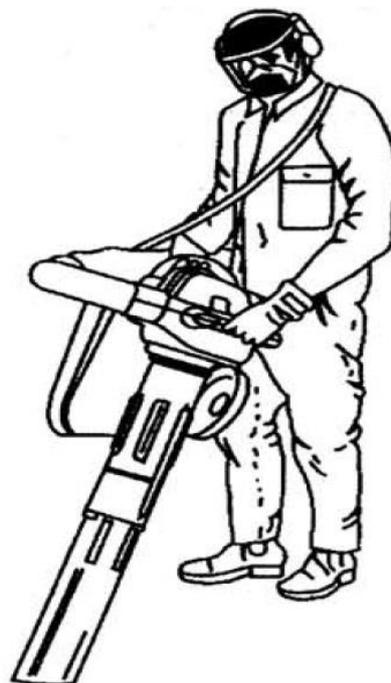
Antes de ligar o motor, é necessária a instalação dos tubos inferior e superior de aspiração.

#### **COMO CONVERTER O EQUIPAMENTO DO MODO ASPIRADOR PARA O MODO SOPRADOR**

- Remova o tubo coletor e a bolsa de aspiração girando o botão no sentido anti-horário para soltar o tubo coletor.
- Remova os tubos de aspiração girando os tubos no sentido horário.
- Feche a tampa de entrada da aspiração e certifique-se de que ela esteja fechada.
- Reinstale os tubos do soprador (consulte a MONTAGEM DO TUBO DE SOPRADOR).

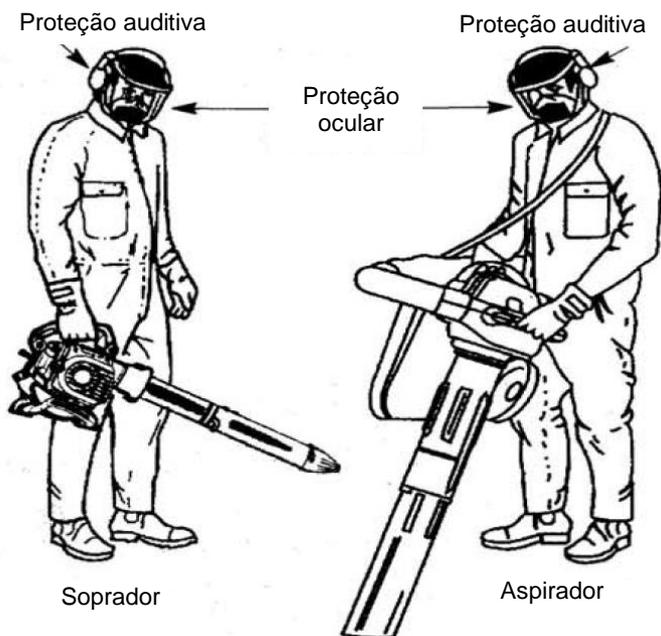
#### **AJUSTE DA ALÇA DE OMBRO**

- Segure a unidade conforme a imagem com o lado do abafador oposto ao corpo e às roupas.
- Passa a alça de ombro sobre sua cabeça e sobre seu ombro direito.
- Estenda o braço esquerdo em direção à parte traseira da bolsa de aspiração.
- Ajuste a alça de ombro até que a costura da bolsa de aspiração e da alça de ombro fique entre o polegar e o dedo indicador.
- Certifique-se de que o ar flua livremente do tubo coletor para a bolsa. Se a bolsa estiver dobrada, a unidade não funcionará corretamente.



# OPERAÇÃO

## POSIÇÃO DE FUNCIONAMENTO



## SUGESTÕES DE UTILIZAÇÃO

- Ao aspirar ou soprar detritos, segure o equipamento com o lado do abafador oposto ao corpo e à roupa (consulte a seção POSIÇÃO DE FUNCIONAMENTO).
- Para reduzir o risco de perda de audição associado ao nível de ruído, é necessária uma proteção auditiva.
- Para reduzir o risco de lesões associadas ao contato com peças giratórias, interrompa o motor antes de instalar ou remover os acessórios. Não realize operações com o equipamento sem as proteções posicionadas.
- Opere o equipamento energizado apenas em horários razoáveis, ou seja, nem de manhã muito cedo ou tarde da noite. Nestes períodos, as pessoas podem se sentir incomodadas. Cumpra com os horários expressos nas legislações locais. As recomendações usuais de uso são das 9:00 da manhã às 17:00, de segunda-feira a sábado.
- Para reduzir os níveis de ruído, limite o número de equipamentos usados ao mesmo tempo.
- Para reduzir os níveis de ruído, opere os sopradores com a menor velocidade de aceleração possível.
- Use ancinhos e vassouras para soltar os detritos antes do sopro.
- Em condições de poeira, umedeça levemente as superfícies ou use um acessório umidificante quando houver disponibilidade de água.
- Economize água usando sopradores ao invés de mangueiras para diversas aplicações de gramado e jardinagem, incluindo áreas como calhas, telas, pátios, churrasqueiras, varandas e jardins.
- Cuidado com as crianças, animais de estimação, janelas abertas ou carros recém-lavados. Sopre os detritos com segurança.
- Use uma extensão completa do bocal do soprador para que o fluxo de ar possa funcionar próximo ao solo.
- Depois de usar sopradores e outros equipamentos, LIMPE-OS! Descarte os detritos em recipientes de lixo.

## ANTES DE INICIAR O MOTOR

**AVISO:** certifique-se de ler as informações sobre combustível nas regras de segurança antes de iniciar os trabalhos. Caso não entenda as regras de segurança, não tente abastecer seu equipamento. Entre em contato com um revendedor autorizado.

## ABASTECIMENTO DO MOTOR

**AVISO:** remova a tampa de combustível lentamente ao reabastecer.

Este motor é certificado para operar com gasolina sem chumbo. Antes da operação, a gasolina deve ser misturada com um óleo de motor de 2 tempos, arrefecido a ar e de boa qualidade. Recomendamos o óleo JASO FB misturado a uma proporção de 40:1 (2,5%).

Uma taxa de 40: 1 é obtida ao misturar 5 litros de gasolina sem chumbo com 0,125 litros de óleo. Ao misturar o combustível, siga as instruções impressas no recipiente. Sempre leia e siga as regras de segurança antes de abastecer seu equipamento.

## IMPORTANTE

Combustíveis misturados com álcool (chamado gaso-álcool, ou a utilização de etanol ou metanol) podem atrair a umidade, o que leva a separação e formação de ácidos durante o armazenamento. Gases ácidos podem danificar o sistema de combustível de um motor durante a armazenagem. Para evitar problemas no motor, esvazie o sistema de combustível antes de armazenar o equipamento por 30 dias ou mais. Drene o tanque de gasolina, ligue o motor e deixe-o funcionar até que as linhas de combustível e o carburador estejam vazios. Use um combustível novo na próxima utilização. Nunca utilize produtos para limpeza do motor ou do carburador no tanque de combustível, pois isso pode causar danos permanentes.

## COMO INTERROMPER O SEU MOTOR

- Solte o gatilho de ativação.
- Pressione e segure a chave de interrupção na posição STOP até que o motor pare.

## ANTES DE LIGAR O MOTOR

**AVISO:** certifique-se de que os tubos estejam seguros presos antes de usar o equipamento.

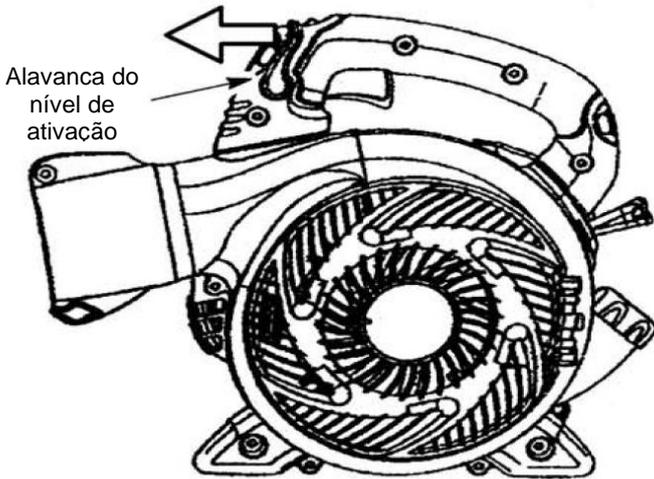
- Abasteça o motor. Afaste-se a, pelo menos, 3 metros de distância do local de abastecimento.
- Segure o equipamento na posição de partida, conforme a imagem. Certifique-se de que a extremidade do soprador esteja direcionada para longe de pessoas, animais, vidros e objetos sólidos.



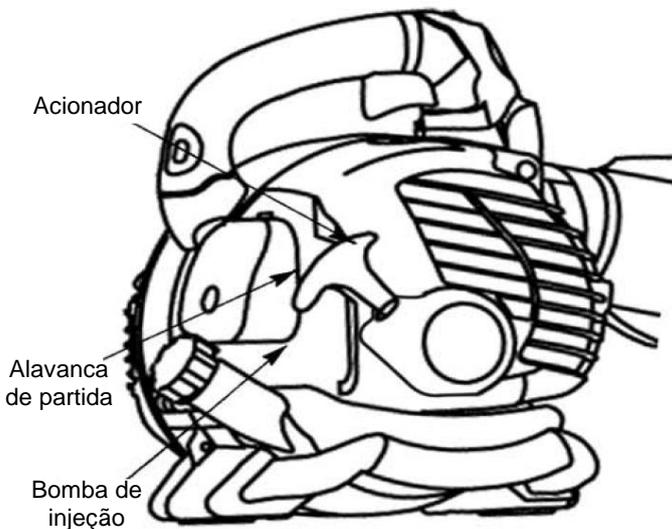
**AVISO:** ao ligar o motor, segure o equipamento conforme a ilustração. Não coloque o equipamento sobre qualquer superfície, exceto se for uma área limpa e rígida ao ligar o motor ou enquanto o motor estiver funcionando. Os detritos, como cascalho, areia, poeira, grama etc., podem ser coletados pela entrada de ar e expelidos pela abertura de descarga. Isso causará danos à unidade, à propriedade ou provocará ferimentos graves aos espectadores ou ao operador.

**PARTIDA DE UM MOTOR FRIO (ou um motor quente depois de ficar sem combustível)**

1. Mova a alavanca do nível de ativação para a posição de nível lento.



2. Pressione lentamente a bomba de injeção 6 vezes.
3. Mova a alavanca de partida para a posição START.



4. Puxe a alça do cordão de arranque acentuadamente 5 vezes (não mais que 3 vezes acima de 32° C / 90° F). Se o motor der partida e funcionar antes de 5 puxadas, deixe o motor funcionar por 5 segundos; em seguida, aperte totalmente o gatilho de ativação para desengatar o sistema de partida (a alavanca de partida volta para a posição RUN). As etapas 5 e 6 não são necessárias.
5. Aperte totalmente o gatilho de ativação para desengatar o sistema de partida (a alavanca de partida retorna para a posição RUN).
6. Puxe a alça do cordão de arranque com força enquanto aperta o gatilho do acelerador até que o motor dê partida e funcione.

**PARTIDA DE UM MOTOR QUENTE**

1. Aperte e segure o gatilho de ativação.
2. Puxe a alça do cordão de arranque com força enquanto aperta o gatilho do acelerador até que o motor dê partida e funcione.

**OBSERVAÇÃO:** normalmente, o procedimento de partida a quente pode ser usado no prazo de 5-10 minutos após o equipamento ser desligado. Se o equipamento permanecer por mais de 10 minutos sem ser usado, será necessário dar a partida dele seguindo as etapas da seção 'PARTIDA DE UM MOTOR FRIO, ou seguindo as etapas de instrução de partida mostradas no equipamento.

**PARTIDA DE UM MOTOR AFOGADO**

A partida de motores afogados pode ser realizada ao mover a alavanca de partida para a posição 'RUN' e, em seguida, apertar totalmente o gatilho de ativação. Puxe a alça do cordão de arranque repetidamente enquanto aperta o gatilho de ativação até que o motor dê partida e funcione. Isso pode exigir a tração da alça do acionador várias vezes, dependendo de quão intenso esteja o afogamento do motor. Se o equipamento ainda não der a partida, consulte a TABELA DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS.

**AVISO:** evite tocar no abafador, a menos que o motor e o abafador estejam frios. Um abafador quente pode causar queimaduras graves.

**AVISO:** desconecte a vela de ignição antes de realizar a manutenção, exceto em caso de ajustes no carburador.

## VERIFICAÇÃO DE PEÇAS E FIXAÇÕES SOLTAS

- Abafador
- Tampa da vela de ignição
- Filtro de ar
- Parafusos do compartimento

## VERIFICAÇÃO DE PEÇAS DANIFICADAS OU DESGASTADAS

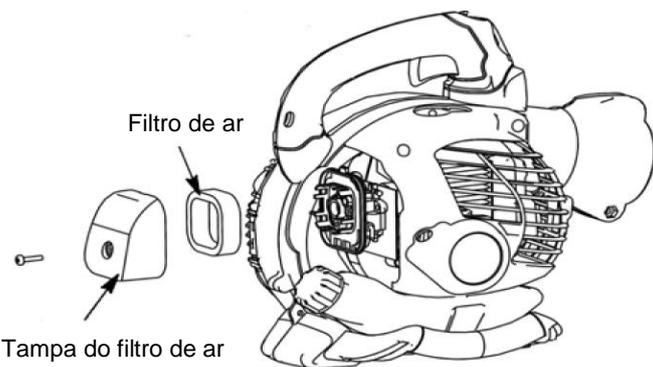
Entre em contato com um revendedor autorizado para substituição de peças danificadas ou desgastadas.

- Tanque de combustível. Interrompa o uso do equipamento se o tanque de combustível estiver danificado ou vazando.
- Bolsa de aspiração - Interrompa o uso da bolsa de aspiração se ela estiver rasgada ou danificada.

## INSPEÇÃO E LIMPEZA DE UNIDADES E ETIQUETAS

- Após cada uso, inspecione o equipamento por completo quanto a peças soltas ou danificadas. Limpe o equipamento e decalques usando um pano úmido com um detergente neutro.
- Limpe o equipamento com um pano limpo e seco.

## LIMPEZA DO FILTRO DE AR



Um filtro de ar sujo diminui o desempenho do motor e aumenta o consumo de combustível e as emissões nocivas. Sempre limpe o filtro a cada 5 horas de operação ou anualmente, o que ocorrer primeiro.

1. Limpe a tampa e a área ao redor para evitar que detritos caiam na câmara do carburador quando a tampa for removida.

**OBSERVAÇÃO:** mova a alavanca do estrangulador para a posição antes de abrir a tampa do filtro de ar.

2. Remova as peças conforme a ilustração.

**OBSERVAÇÃO:** não limpe o filtro com gasolina ou outro solvente inflamável. Isso pode criar um risco de incêndio ou produzir emissões prejudiciais.

3. Lave o filtro com água e sabão.
4. Deixe o filtro secar.
5. Aplique algumas gotas de óleo no filtro; aperte o filtro para distribuir o óleo.
6. Substitua as peças.

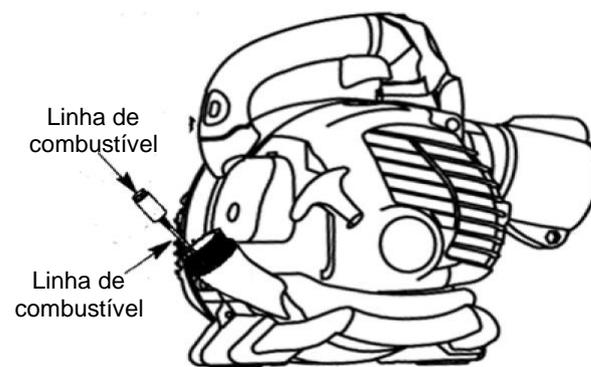
## SUBSTITUIÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO

Substitua a vela de ignição por um ano para garantir que o motor comece a funcionar melhor. Ajuste a folga da vela de ignição em 0,6 mm. O tempo de ignição é fixo e não ajustável.

1. Torça e depois retire a tampa da vela de ignição.
2. Remova a vela de ignição do cilindro e descarte-a.
3. Substitua a peça por uma vela de ignição Champion RCJ-6Y e aperte bem a vela com uma chave de caixa de 19 mm.
4. Reinstale a tampa da vela de ignição.

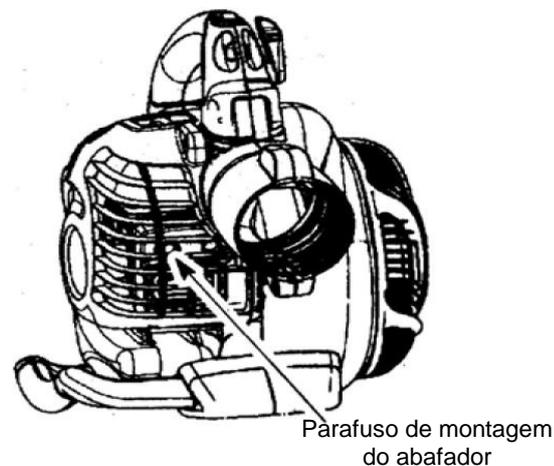
## TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

Para substituir o filtro de combustível, drene a unidade através da sua execução. Seque o combustível e, em seguida, remova o conjunto da tampa/retentor do tanque de combustível. Puxe o filtro do tanque e remova-o da linha de combustível. Instale o novo filtro de combustível na linha de combustível; reinstale as peças.



## VERIFICAÇÃO DE PARAFUSOS PARA MONTAGEM DO ABAFADOR

Uma vez por ano, certifique-se de que os parafusos de montagem do abafador estão bem fixados e apertados para evitar danos.



## AJUSTES DO CARBURADOR

O carburador foi cuidadosamente ajustado na fábrica. Os ajustes podem ser necessários se você observar qualquer uma das seguintes condições:

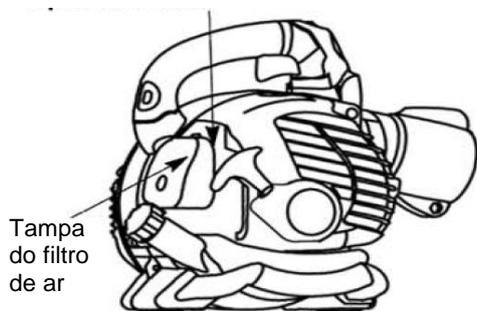
- O motor não ficará lento quando o gatilho for liberado.

### Ajuste de velocidade lenta

Permita que o motor fique lento. Ajuste a velocidade até o motor funcionar sem interrupção (velocidade muito lenta).

- Gire o parafuso de velocidade lenta no sentido horário para aumentar a rotação do motor caso o motor pare ou morra.
- Gire o parafuso de velocidade lenta em sentido anti-horário para diminuir a velocidade do motor.

Parafuso de velocidade lenta



Se você precisar de assistência adicional ou não tiver certeza sobre a realização deste procedimento, entre em contato com um revendedor de serviços autorizado.

## ARMAZENAMENTO

**AVISO:** prepare a unidade para armazenamento no final da temporada ou caso ela não seja usada por 30 dias ou mais.

- Deixe o motor esfriar e prenda o equipamento antes de guardá-lo ou transportá-lo.
- Armazene a unidade e o combustível em uma área bem ventilada, onde os vapores de combustível não possam atingir faíscas ou chamas abertas de aquecedores de água, motores elétricos ou interruptores, fornos etc.
- Guarde a unidade com todas as proteções posicionadas. Posicione o equipamento de modo que qualquer objeto afiado não possa causar ferimentos de forma acidental.
- Armazene o equipamento e abasteça-o fora do alcance das crianças.

### SUPERFÍCIES EXTERNAS

- Se a sua unidade ficar armazenada por um determinado período de tempo, limpe-a completamente antes do armazenamento. Realize a armazenagem em uma área limpa e seca
- Lubrifique levemente as superfícies metálicas externas.

### MOTOR INTERNO

- Retire a vela de ignição e coloque 1 colher de chá de um óleo para motor de 2 tempos (refrigerado a ar) através da abertura da vela de ignição. Puxe lentamente o cordão de arranque 8 a 10 vezes para distribuir o óleo.
- Substitua a vela de ignição por uma nova, recomendada e dentro da faixa de aquecimento.
- Limpe o filtro de ar.
- Verifique a unidade inteira quanto a parafusos, roscas e porcas soltas. Substitua qualquer peça danificada, quebrada ou desgastada.
- Comece cada período de utilização usando apenas combustível novo, na proporção adequada entre gasolina e óleo.

### OUTROS PONTOS

- Não armazene gasolina de um período para outro.
- Substitua seu recipiente de gasolina se ela começar a enferrujar

**TABELA DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS**



**AVISO:** sempre interrompa a unidade e desconecte a vela de ignição antes de executar qualquer uma das soluções recomendadas abaixo, exceto para soluções que exijam a operação do equipamento.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
O motor não arranca.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Motor afogado.</li> <li>2.Tanque de combustível vazio.</li> <li>3.A vela de ignição não está disparando.</li> <li>4.O combustível não alcança o carburador.</li> <li>5.Compressão baixa.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Consulte a seção "Instruções iniciais".</li> <li>2.Preencha o depósito com a mistura de combustível correta.</li> <li>3.Instale a nova vela de ignição.</li> <li>4.Verifique se há combustível sujo; substitua-o. Verifique se há alguma linha de combustível torcida ou rachada; realize o reparo ou substituição.</li> <li>5.Entre em contato com um fornecedor de serviços autorizado.</li> </ol>
O motor não diminui a velocidade corretamente.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.O combustível não alcança o carburador.</li> <li>2. O carburador requer ajuste.</li> <li>3.Vedações do virabrequim gastas.</li> <li>4.Compressão baixa.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Verifique se há combustível sujo; substitua-o. Verifique se há alguma linha de combustível torcida ou rachada; realize o reparo ou substituição.</li> <li>2.Entre em contato com um fornecedor de serviços autorizado.</li> <li>3.Entre em contato com um revendedor de serviços autorizado.</li> <li>4.Entre em contato com um fornecedor de serviços autorizado.</li> </ol>
O motor não acelera, não tem energia ou morre sob carga.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Filtro de ar sujo.</li> <li>2.O combustível não alcança o carburador.</li> <li>3.Vela de ignição suja.</li> <li>4.Tela de travamento da ignição entupida.</li> <li>5.Carburador requer ajuste.</li> <li>6.Acúmulo de carbono.</li> <li>7.Compressão baixa.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Limpe ou substitua o filtro de ar.</li> <li>2.Verifique se o filtro de combustível está sujo; substitua-o. Verifique se há alguma linha de combustível torcida ou rachada; realize o reparo ou substituição.</li> <li>3.Limpe ou substitua a vela de ignição; ajuste novamente a folga.</li> <li>4.Substitua a tela.</li> <li>5.Entre em contato com um fornecedor de serviços autorizado.</li> <li>6.Entre em contato com um fornecedor de serviços autorizado.</li> <li>7.Entre em contato com um fornecedor de serviços autorizado.</li> </ol>
O motor libera fumaça excessivamente.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Afogado se ativa parcialmente.</li> <li>2.Mistura de combustível incorreta.</li> <li>3.Filtro de ar sujo.</li> <li>4.Carburador requer ajuste.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajuste o afogador.</li> <li>2.Esvazie o tanque de combustível e volte a enchê-lo com a mistura de combustível correta.</li> <li>3. Limpe ou substitua o filtro de ar.</li> <li>4.Entre em contato com um fornecedor de serviços autorizado.</li> </ol>
O motor fica quente.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Mistura de combustível incorreta.</li> <li>2.Vela de ignição incorreta.</li> <li>3.O carburador requer ajuste.</li> <li>4.Acúmulo de carbono.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Consulte a seção "Abastecimento do seu Equipamento".</li> <li>2.Utilize uma vela de ignição correta.</li> <li>3.Entre em contato com um revendedor de serviços autorizado.</li> <li>4.Entre em contato com um fornecedor de serviços autorizado.</li> </ol>

## DADOS TÉCNICOS

MODELO	FG9170
MOTOR	1E34F
TIPO	Motor 2 tempos à gasolina e refrigerado a ar
POTENCIA	26 CC
POTÊNCIA MÁXIMA DO MOTOR/ ROTAÇÃO	0,75kw • 7500RPM
VELOCIDADE LENTA DO MOTOR ± 200	2.800rpm
RUÍDO APROXIMADO	≤ 108 dB (A)
VELA DE IGNIÇÃO	L6 (RCJ6Y)
TAXA DE MISTURA DO COMBUSTÍVEL	30:1
CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	450ml
VELOCIDADE DO AR	≥ 41 m/s
VOLUME DE AR	≥ 0,2 m <sup>3</sup> /s
PESO LÍQUIDO (KG)	5,8
PESO BRUTO (KG)	7,3

### GARANTIA

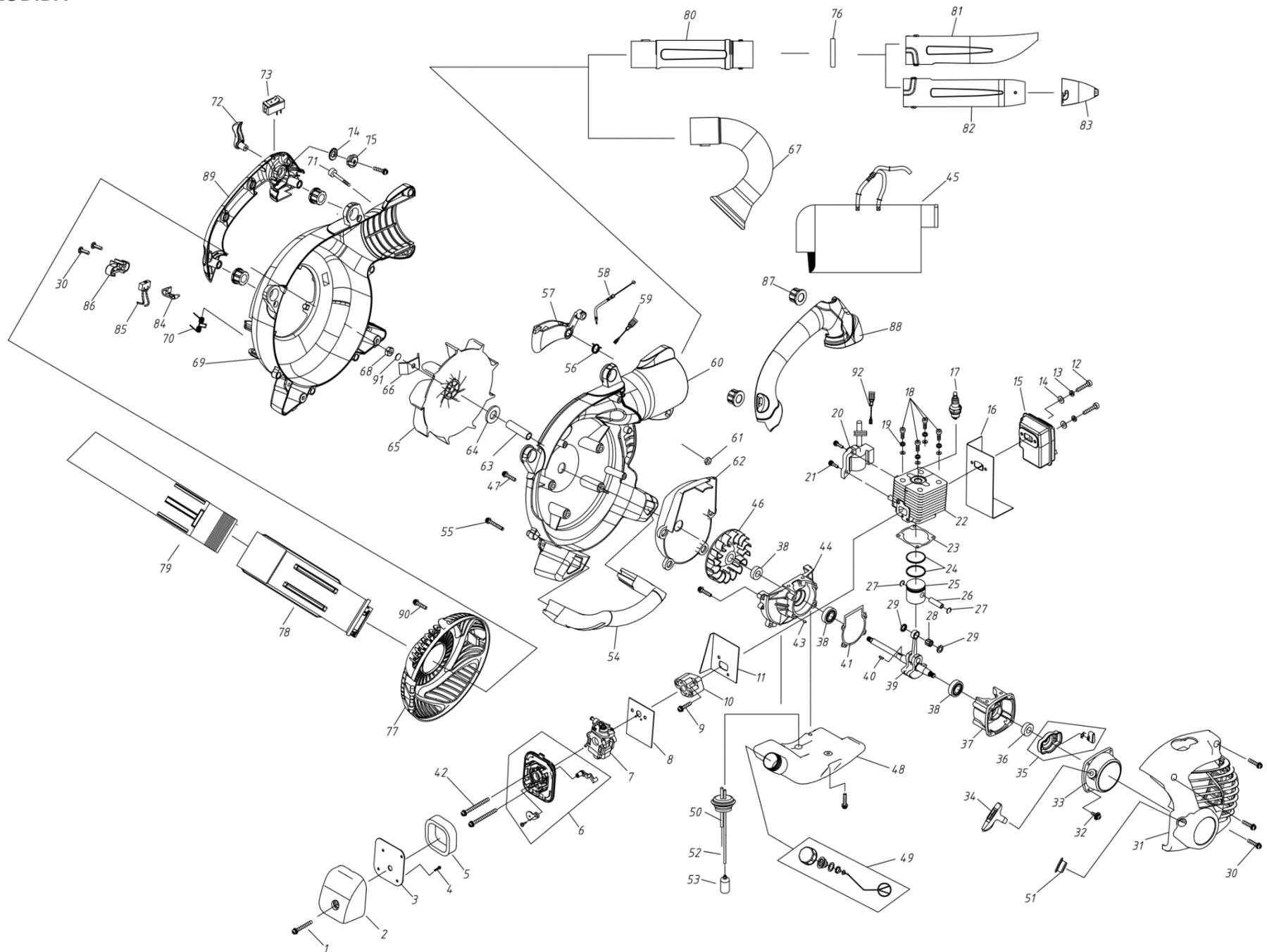
- Em condições normais de uso a garantia FORTG sobre este produto é de 180 (cento e oitenta) dias, 6 (seis) meses. Sendo: 3 meses de garantia legal, contando a partir da data de emissão da Nota Fiscal de Venda e 3 meses concedidos pelo fabricante contra defeito de fabricação.
- Não há garantia pelo produto quando houver a ocorrência de mau uso por falta de manutenção e/ou por não seguir e respeitar as recomendações de trabalho do equipamento.
- A Nota Fiscal deve ser apresentada juntamente com a solicitação de cobertura da garantia feita diretamente ao sistema de SAC da FORTG.
- A FORTG PRO não se responsabiliza pelo uso indevido de seus produtos.

**CENTRAL DE ATENDIMENTO**



Ligue  
**11 3508 9979**  
Horário de Funcionamento:  
de Segunda à Sexta-feira das 8h às 18h  
 **sac@fortg.com.br**

# VISTA EXPLODIDA



### LISTA DE PEÇAS

Nº de série	NOME DA PEÇA	Nº DA PEÇA	QTD.	Nº de série	NOME DA PEÇA	Nº DA PEÇA	QTD.	Nº de série	NOME DA PEÇA	Nº DA PEÇA	QTD.	Nº de série	NOME DA PEÇA	Nº DA PEÇA	QTD.
1	PARAFUSO M4x30	GB/T9074.4	1	24	ANEL DE PISTÃO	1E34F.6-5	2	47	PARAFUSO M5x16		4	70	MOLA	FG9170-14	1
2	TAMPA DO FILTRO DE AR	1E34F-7B-1	1	25	PISTÃO	1E34F.6-6	1	48	DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL	1E34F-7B-7	1	71	PARAFUSO M6x30		1
3	TAMPA DO FILTRO - PLACA	1E34F-7B-2	1	26	CAVILHÃO	1E34F.6-3	1	49	TAMPA DE COMBUSTÍVEL	EB415.4.1	1	72	ALÇA DE TRAVAMENTO	FG9170-10	1
4	PARAFUSO ST3.3x10		2	27	CÍRCULO DO CAVILHÃO	1E34F.6-2	2	50	LINHA DE COMBUSTÍVEL	FG9170-24	1	73	CHAVE	CG431-CZ. 1-7	1
5	FILTRO DE AR	1E34F.1-1	1	28	ROLAMENTO DE AGULHAS	1E34F.6-4	1	51	OLHAL	GB975	1	74	ARRUELA	FG9170-6	1
6	BASE DO FILTRO DE AR	1E34F-7B4	1	29	ANEL DE PARADA	1E34F.6-1	2	52	LINHA DE COMBUSTÍVEL	FG9170-23	1	75	BLOQUEIO	FG9170-11	1
7	CARBURADOR	WYJ244	1	30	PARAFUSO DE AÇO.8x14		15	53	FILTRO	1E34F.9.2-3	1	76	Proteção da rede	FG9170-32	1
8	JUNTA DO CARBURADOR	1E34F-7B-3	1	31	TAMPA DO CILINDRO	FG9170-2	1	54	ALÇA DIREITA	FG9170-15	1	77	TAMPA DO ROTOR	FG9170-13	1
9	PARAFUSO M5x20	GB/T9074.4	2	32	PARAFUSO M4x16	GB/T9074.4	4	55	PARAFUSO DE AÇO.8x25		2	78	TUBO DE ASPIRAÇÃO DIREITO	FG9170-20	1
10	COLETOR DE ENTRADA	1E34F.4	1	33	ACIONADOR	1E34F-7B.3	1	56	MOLA DO GATILHO	FG9170-7	1	79	TUBO DE ASPIRAÇÃO ESQUERDO	FG9170-19	1
11	JUNTA - COLETOR DE ENTRADA	1E34F-7B-4	1	34	ALÇA DO ACIONADOR	1E34F-7B-8	1	57	GATILHO	FG9170-9	1	80	TUBO SUPERIOR	FG9170-18	1
12	PARAFUSO M5x50	GB/T70.1	2	35	POLIA DO ACIONADOR	1E34F.8.1	1	58	ALAVANCA DO ACELERADOR	FG9170.2	1	81	TUBO BOCA-DE-SINO INFERIOR	FG9170-17	1
13	ARRUELA DA MOLA 5	GB/T93	2	36	VEDAÇÃO DO ÓLEO	1E36F.2	2	59	FIO DE INTERRUPTOR	FG9170.1	1	82	TUBO INFERIOR	FG9170-16	1
14	ARRUELA PLANA 5	GB/T97.1	2	37	CÁRTER - MEIA TRASEIRA	1E34F-7B-6	1	60	COMPARTIMENTO DE VOLUTA	FG9170-4	1	83	BOCAL	FG9170-22	1
15	ABAFADOR	1E34F-7B-1	1	38	ROLAMENTO DE ESFERAS	GB/T276	2	61	OBSERVAÇÃO 8		1	84	CONTATOR	FG9170-35	1
16	JUNTA DO ABAFADOR	1E34F-7B-5	1	39	COMP DO VIRABREQUIM	1E34F-7B-2	1	62	TAMPA - DISCO FLUTUANTE	FG9170-5	1	85	CHAVE DE CIRCUITOS	FG9170-33	1
17	VELA DE IGNIÇÃO	L6	1	40	TECLA	1E40F-3Z.3-1	1	63	TUBO DE SUPORTE	FG9170-1	1	86	TAMPA DO INTERRUPTOR	FG9170-34	1
18	PARAFUSO M5x20	GB/T70.1	4	41	JUNTA DO CÁRTER	1E34F. 7-2	1	64	ARRUELA	FG9170-25	1	87	BORRACHA	FG9170-40	4
19	ARRUELA DA MOLA 5	GB/T848	4	42	PARAFUSO M5x50	GB/T9074.4	2	65	ROTOR	FG9170-12	1	88	CAIXA DIREITA	FG9170-41	1
20	MÓDULO DE IGNIÇÃO	1E34F-7B-5	1	43	PINO 3 x 10	GB/T 119	4	66	PAINEL DE COMUTAÇÃO	FG9170-8	1	89	CAIXA ESQUERDA	FG9170-42	1
21	PARAFUSO M4x20	GB/T9074A	2	44	CÁRTER - MEIA DIANTEIRA	1E34F.7-1	1	67	TUBO COLETOR	FG9170-21	1	90	PARAFUSO DE AÇO.8x25		1
22	CILINDRO	1E34F-7A-1	1	45	BOLSA DE ASPIRAÇÃO	FG9170.6	1	68	PORCA		1	91	ARRUELA DE MOLA 8		1
23	CILINDRO DE JUNTAS	1E34F-9	1	46	RODA FLUTUANTE	1E34F	1	69	COMPARTIMENTO DE VOLUTA	FG9170-3	1	92	FIO DE INTERRUPTOR	FG9170-39	1