

W W W . F O R T G . C O M . B R

# MANUAL DO USUÁRIO



ROÇADEIRA MULTIFUNCIONAL FORTGPRO • FG9130





# SUMÁRIO

A ROÇADEIRA MULTIFUNCIONAL	03
CONSTITUIÇÃO	04
PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA	06
MONTAGEM	08
OPERAÇÃO	10
PREPARAÇÃO CORTE MODO RASTEIRO	14
TABELA DE MANUTENÇÃO	19
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	21
PERGUNTAS FREQUENTES	22
TERMO DE GARANTIA	23





# ROÇADEIRA MULTIFUNCIONAL LATERAL À GASOLINA

Agradecemos a preferencia por adquirir um produto FORTG PRO.

Nosso objetivo é fornecer uma Roçadeira à gasolina Multifuncional de alta qualidade que satisfaça as expectativas dos nossos clientes, e temos certeza que a sua escolha será justificada, principalmente em custo-benefício.

Este manual tem foco no conhecimento do equipamento, e nas informações básicas que garante uma operação satisfatória e confiável do seu equipamento.

Leia atentamente o Manual do Usuário e conheça sua estrutura, método de operação e demais detalhes importantes para o aproveitamento máximo do produto.

# ESTE MANUAL CONTÉM INFORMAÇÕES IMPORTANTES E NECESSÁRIAS PARA O CORRETO MANUSEIO E MANUTENÇÃO DO EQUIPAMENTO.

## PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA

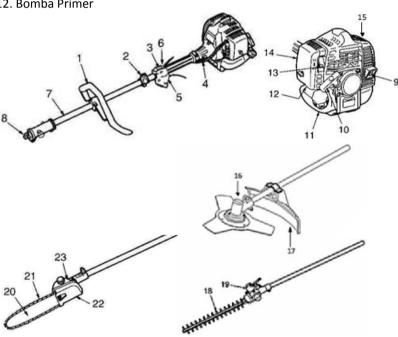
- ✓ As instruções contidas neste manual possuem informações críticas que garantem a segurança do operador e a de terceiros contra acidentes além de uma correta utilização e proteção do equipamento contra avarias decorrentes do uso. Siga sempre essas instruções para operar sua Roçadeira Lateral FORTG PRO de forma segura e eficaz.
- ✓ Não permita que crianças ou adultos não habilitados e/ou qualificados operem o equipamento.
- ✓ Antes de operar, verifique o estado do equipamento, procure por rachaduras, vazamentos, parafusos frouxos ou faltantes, ou qualquer outra avaria.
- ✓ Use o equipamento somente após realizar as revisões necessárias.
- ✓ Se familiarize com todos os comandos e controles do equipamento e seu uso apropriado.
- ✓ Utilize óculos e luvas de proteção, protetores auriculares e sapatos antiderrapantes guando operar o equipamento.



## **CONSTITUIÇÃO DO EQUIPAMENTO**

- 1. Punho de Arrangue
- 2. Suporte
- 3. Chave On / Off Liga / Desliga
- 4. Cabo do Acelerador
- 5. Acelerador
- 6. Trava do Acelerador
- 7. Tubo
- 8. Parafuso
- 9. Escapamento
- 10. Punho de Arranque
- 11. Tanque de Combustível
- 12. Bomba Primer

- 13. Afogador
- 14. Tampa do Filtro de Ar
- 15. Cobertura
- 16. Transmissão
- 17. Protetor de Lâmina
- 18. Lâmina
- 19. Caixa de Engrenagens
- 20. Sabre
- 21. Corrente
- 22. Tampa da Corrente
- 23. Caixa de Engrenagens





### SIMBOLOGIA DO PRODUTO



1 - Leia o Manual de Instruções antes de operar o produto.



2 - Utilize equipamentos de proteção adequado (Protetor Auricular, Óculos de segurança e Capacete de Proteção).



3 - Utilize Luvas de proteção.



4 - Utilize Calçado de proteção.



5 - Verifique o estado do local de trabalho para evitar qualquer acidente devido a obstáculos ocultos, tais como tocos, pedras, latas ou vidros quebrados.



6 - Mantenha distância de 15 metros de pessoas próximas.



7 - Cuidado com o Rebote da Lâmina (impulso lateral).



8 - Cuidado com objetos arremessados.



9 - Não utilize lâminas indevidas (com mais de 03 dentes).



10 - Nível de ruído



11 - Mistura de combustível = Gasolina : Óleo 2T)



12 - Indica situações de risco, que necessitam atenção ou cuidados especiais.

### **IMPORTANTE**

Nunca remova os decalques que acompanham o produto e/ou remodele, não faça adaptações no produto. Estas ações acarretam na perda da garantia e podem gerar riscos ao operador.

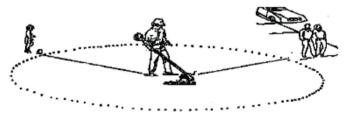




### PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA

### Antes de Utilizar a Roçadeira Lateral à Gasolina FORTG PRO:

- 1. Leia com atenção este manual de instruções para entender o correto funcionamento e uso do produto.
- 2. Nunca utilize este produto: sob influência de bebidas alcoólicas, quando cansado ou sonolento, ou sob efeito de qualquer tipo de remédio ou droga.
- 3. Não opere o equipamento em locais fechados. Os gases emitidos pelo escape contêm monóxido de carbono que pode prejudicar a saúde.
- 4. Nunca utilize o produto sob as seguintes circunstâncias:
  - 4.1. Quando o terreno for escorregadio ou não puder manter uma posição estável e segura;
  - 4.2. À noite, em momentos de forte neblina, ou quando estiver com visibilidade não clara da área onde será operado o equipamento;
  - 4.3. Sob condições adversas do clima (chuva, tempestades, fortes ventos, entre outros).
- 5. Quando for utilizar o produto, antes de ligar o equipamento, certifique-se que crianças, pessoas não autorizadas ou animais estejam a uma distância segura de no mínimo 15 metros.



- 6. Sono, cansaço ou exaustão física resulta em baixa atenção que pode acarretar em sérios acidentes durante a utilização da roçadeira.
- 7. Certifique-se de manter este manual de modo acessível, para que possa se referenciar nele sempre que surgir alguma dúvida.
- 8. Certifique-se sempre de incluir este manual quando vender, emprestar, ou transferir a propriedade deste produto.





- 9. Nunca permita que crianças ou usuários incapazes de compreender as instruções dadas neste manual utilizem a roçadeira.
- 10. Se familiarize com todos os comandos e controles do equipamento antes de ligar a roçadeira.
- 11. Utilize sempre os equipamentos de proteção recomendados. Equipamentos e roupa de trabalho adequados.
- 11.1. Quando utilizar o produto, você deve vestir roupas e equipamentos de proteção individual adequados:
- 1. Capacete de segurança / Óculos de proteção e protetor facial
- 2. Protetor Auricular
- 3. Cinto de Sustentação Confortável
- 4. Luvas Anti-vibração
- 5. Calçado de segurança
- 6. Calça comprida grossa
- 7. Protetor da lâmina ou disco de nylon



- 11.2. Você deve sempre levar junto:
- 11.2.1. Ferramentas apropriadas (que acompanham o produto. Tal como: para trocar a lâmina pelo disco de nylon automático, se necessário);
- 11.2.2. Combustível e óleo para mistura conforme especificados.
- 11.2.3. Equipamentos para demarcar a área de trabalho, tal como fitas, sinais de alertas para terceiros, entre outros.
- 11.2.4. Nunca utilize o produto quando estiver com vestes largas, não aderentes ao corpo, sandálias, chinelos, descalço, bermuda ou calção e/ou não fazer uso dos equipamentos de proteção descritos no tópico 11.1. Cabelos longos devem ser amarrados para trás a uma altura acima da linha dos ombros.



### **MONTAGEM**



- 1. Empurre o encaixe do eixo cardã rumo ao tambor de engrenagem e gireo com a mão para verificar se o eixo de acionamento está devidamente encaixado.
- 2. Insira o tubo externo na carcaça da embreagem até chegar ao fundo, alinhe os orifícios de posicionamento na carcaça de embreagem e o eixo do tubo e instale o parafuso. Se for difícil de alinhas, torça o motor moderadamente.
- 3. Aperte o grampo de forma a segurar com dois parafusos.

### **IMPORTANTE**

APERTE OS PARAFUSOS DE FORMA GRADUAL E MODERADA. EXCESSO DE FORÇA/ TORQUE PODE TRINCAR PEÇAS COMO O TANQUE E CARENAGEM QUE SÃO PRODUZIDOS EM POLIPROPILENO/ PLÁSTICO.

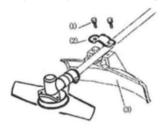
**Ligação dos Fios:** Ligue os fios entre o motor e gatilho do acelerador, observe bem para fazer a conexão de forma correta nos terminais. Instalação do Punho: Instale o punho circular no tubo de alumínio e aperte. Posicione-o numa posição e altura que seja confortável para o usuário.



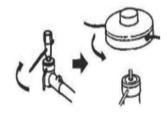


W W W . F O R T G . C O M . B R

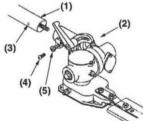
**Protetor de Lâmina:** Encaixe o protetor de lâmina (3) na haste, coloque a abraçadeira superior (2). Aperto o parafuso de fixação.



**Instalação do Carretel de Nylon:** Trave a transmissão inserindo a ferramenta através do furo lateral, solte a porca sextavada de rosca esquerda. Insira o cabeçote fio de nylon no eixo da transmissão e aperte-o bem com a mão.



# Montagem do Mecanismo de Corte:

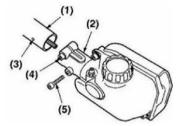


- 1. Tubo Principal
- 2. Mecanismo de Corte
- 3. Furo
- 4. Parafuso
- 5. Fixação do Parafuso
- 1. Remova o parafuso atarraxado no fim do mecanismo de corte.
- 2. Insira a extremidade do mecanismo de corte no tubo principal.
- 3. Alinhe o furo na extremidade do mecanismo de corte em que o parafuso deve ser inserido com o furo no tubo principal.
- 4. Use uma chave para apertar o parafuso.



**Equilíbrio da Máquina:** Vista o colete de sustentação, prenda o grampo na abraçadeira e nessa ordem ajuste a braçadeira deslizando-a para cima ou para baixo conforme a postura de trabalho e maneira mais confortável para a execução da atividade.

### Montagem do Mecanismo de Poda:



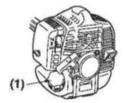
- 1. Tubo Principal
- 2. Caixa de Engrenagens
- 3. Furo
- 4. Fixação do Parafuso
- 5. Parafuso
- 1. Remova a tampa na extremidade do tubo principal.
- 2. Remova o parafuso no final da caixa de engrenagens.
- 3. Insira a extremidade do mecanismo de corte no tubo principal.
- 4. Alinhe o furo na extremidade do mecanismo de corte em que o parafuso deve ser inserido como o furo do tubo principal.
- 5. Use uma chave apropriada para apertar o parafuso.

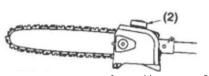
## IMPORTANTE: Utilize para lubrificação da corrente Óleo Fino. Exemplo: Óleo SAE 90.

Não utilize óleo usado ou reciclado, isso pode causar sérios danos a bomba de óleo e conjunto de corte.

## **OPERAÇÃO**

**Partida do Motor:** Abasteça o tanque de combustível com a mistura gasolina + óleo 2 Tempos e aperte bem a tampa para evitar vazamentos.





\*para modelos com essa opção.

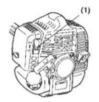


Abasteça o reservatório de óleo da corrente com óleo limpo (SAE 90 ou óleo fino) e aperte bem a tampa ao fechar.

No chão plano segure a máquina de forma firme. Mantenha o componente de corte contra o solo. Ao ligar o motor, esses componentes irão entrar em rotação.

Aperte o primer (bomba) do carburador várias vezes até perceber o retorno do combustível ao tanque.

Mova a alavanca do afogador para a posição fechada.







2. Fechar





Coloque o interruptor da ignição (a) na posição "I". Deixe o equipamento numa posição firme e plana. Mantenha a cabeça de corte longe de qualquer obstáculo.

Segure apoiando o equipamento com firmeza, puxe a corda levemente até sentir o ponto de tração, em seguida puxe rapidamente, porém nunca em sua extensão total ou até o final da corda, se não pegar na primeira tentativa repita o processo mais uma ou duas vezes que já será suficiente para dar partida no motor.

## AVISO: Manipulação do Combustível

- 1. O motor da roçadeira foi projetado para trabalhar com uma mistura de óleo e gasolina, ou seja, combustível altamente inflamável. Nunca estoque combustível ou encha o tanque próximo de locais que contenham chama, faísca (elétrica ou de solda), ou qualquer outra fonte de calor e/ou fogo que possam inflamar o combustível.
- 2. Fumar enquanto opera o produto ou abastece o tanque de combustível é extremamente perigoso. Certifique-se de manter cigarros acesos longe do produto, esteja ele em funcionamento ou não.
- 3. Quando for recarregar o reservatório de combustível sempre desligue o equipamento.
- 4. Se ocorrer qualquer tipo de vazamento durante o reabastecimento, utilize um pano seco para efetuar a limpeza da área antes de ligar o equipamento.





- 5. Após o reabastecimento do equipamento, certifique-se que a tampa está corretamente fechada, e em seguida ligue a roçadeira a uma distância de no mínimo 3 metros da área de abastecimento.
- 6. Armazene o Combustível em recipientes apropriados, nunca excedendo o prazo de 15 dias.
- 7. Esgote completamente o reservatório da roçadeira após o uso. Deixar combustível dentro do tanque compromete a roçadeira e seu funcionamento na próxima vez que for ligada.



### NOTA

or qualquer razão o equipamento estiver envolta de namas, utilize um extintor de incêndio de pó seco.

#### ANTES DE LIGAR O MOTOR

- Verifique o estado do local de trabalho para evitar qualquer acidente devido a obstáculos ocultos, tais como tocos, pedras, latas ou vidro quebrado. Se houver qualquer obstáculo nunca o remova utilizando a roçadeira. Efetue sempre a limpeza da área manualmente antes de iniciar a operação.
- Nunca inicie o corte até ter uma área de trabalho clara, uma posição estável e segura, e uma área planejada para efetuar o trabalho.
- Certifique-se que o equipamento está em perfeitas condições de uso e sem, componentes soltos, danificados ou desgastados.
- Certifique-se que a lâmina esteja equilibrada e afiada.

# ATENÇÃO

Uma lâmina desequilibrada ou um disco de nylon desgastado geram excesso de vibração além de aumentar o tempo de corte.

## **OPERAÇÃO**

- Mantenha as empunhaduras secas, limpas e livres de óleo ou impurezas.
- Nunca toque em partes críticas como: escape, vela de ignição, ou demais peças metálicas do motor enquanto estiver ligado.
- O motor permanece quente alguns instantes após seu desligamento.
- Sempre desligue o motor se não estiver utilizando a roçadeira, mesmo que por poucos instantes.
- Evite trabalhar com os pulsos curvados, muito esticados, ou torcidos.



- Faça paradas periódicas para minimizar a repetição.
- Faça exercícios de alongamento para os músculos das n (antes e depois do trabalho) a fim de reduzir o risco de Esforco Repetitivo.



- Nunca se estique para operar a roçadeira. Mantenha sempre os pés firmes, uma postura ereta, e o equilíbrio em todos os momentos. Nunca opere o equipamento em uma escada, ou em qualquer local que não puder manter os pés firmes e equilibrados.
- Utilize sempre o confortável cinto de sustentação para operar o produto.
- Sempre desligue o motor quando necessitar transferir a roçadeira para outra área de trabalho.

## ATENÇÃO

Se sentir desconforto, vermelhidão e inchaço dos dedos seguido de branqueamento e perda de sensibilidade consulte seu médico antes de continuar a expor-se ao frio e vibrações.

## **MANUTENCÃO**

Utilizando corretamente a roçadeira e efetuando as devidas manutenções você terá um excelente produto para facilitar seu trabalho, de forma rápida e eficaz.

Certifique-se sempre de desligar o equipamento antes de efetuar a manutenção e a verificação de sua roçadeira.

### **TRANSPORTE**

Sempre transporte a roçadeira desligada, inclusive quando for trocar de área de trabalho, de corte.

### **ARMAZENAMENTO**

Quando a roçadeira é colocada em armazenamento por um longo período, é necessário seguir os passos abaixo:

- 1. Desligue o motor e espere o equipamento esfriar.
- 2. Antes de armazenar, drene todo o combustível em local apropriado e ligue a roçadeira até seu pleno desligamento por esgotamento de combustível armazenado no sistema do equipamento.
- 3. Limpe toda a roçadeira e lubrifique as partes metálicas. Tenha atenção especial na área de entrada de ar (filtro de ar), que deve estar limpa e livre



que qualquer detrito. Utilize um detergente neutro e esponja para limpar as partes plásticas.

- 4. Não guarde o recipiente onde será armazenado o combustível, evite locais sem ventilação e/ou onde eventuais vapores do combustível possam alcançar faíscas ou chamas.
- 5. Armazenar sempre em local seco e longe do alcance de crianças.

# PREPARAÇÃO PARA OPERAÇÃO DE CORTE RASTEIRO Instalando o protetor de Lâmina

- 1. Posicione a proteção na parte plana da caixa de engrenagens.
- 2. Insira os parafusos com a placa de fixação, conforme figura ao lado.
- 3. Efetue os apertos dos parafusos.



- 1. Ajuste o gancho do cinto de sustentação no buraco do suporte fixado na máquina.
- 2. Ajuste o cinto pela fivela de regulagem.





## Montagem da Lâmina de Corte

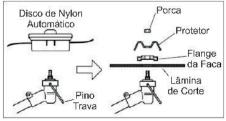
1. Verifique a Lâmina antes da instalação, esta deve estar balanceada e afiada.

# ATENÇÃO

Pequenas trincas ou rachaduras na lâmina podem resultar em quebra e lançamento de estilhaço em alta velocidade/rotação durante o uso.

Descarte e substitua por lâminas novas se necessário.

- 2. Posicione a lâmina sob a flange interna.
- 3. Posicione a flange da faca, o protetor do parafuso e por fim a porca.







W W W . F O R T G . C O M . B R

- 4. Efetue o 1º aperto da porca apenas encostando-a.
- 5. Alinhe o buraco entre a caixa de engrenagens e o eixo e insira o pino trava. Certifique-se que o eixo esteja travado antes de prosseguir com o aperto da porca.
- 6. Efetue o aperto final da porca de fixação com o auxílio de uma chave fixa.

# SUBSTITUINDO A LÂMINA 3 DENTES PELO DISCO DE NYLON AUTOMÁTICO

### Desmontagem da Lâmina

- 1. Alinhe o buraco na caixa de engrenagens e no eixo.
- 2. Posicione o pino trava através dos dois furos.
- 3. Solte a porca e remova a lâmina de corte.

## ATENCÃO

A Lâmina de corte é afiada. Utilize sempre luvas de proteção ao manuseá-la.

### Montagem do Disco de Nylon Automático.

- 4. Encaixar a flange e o protetor no eixo da caixa de engrenagens.
- 5. Alinhe o furo entre a caixa de engrenagens e o eixo, insira o pino trava.
- 6. Posicione o disco de nylon automático e efetue o aperto.

## Aplicação da Lâmina de Corte e do Disco de Nylon

É recomendado o uso do Disco de Nylon quando necessitar roçar gramas e efetuar acabamentos.

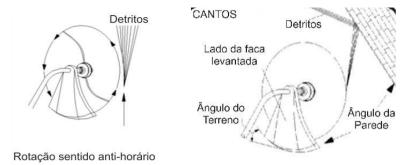
Para corte de capim alto, e pequenos arbustos o ideal é utilizar a lâmina de três pontas.

# ATENÇÃO

Cuidado com a direção de detritos lançados pelo contato com a lâmina ou fio de nylon ao utilizar a roçadeira. Certifique-se que a direção tomada por eles seja sempre para frente do equipamento e do operador. Tome atenção especial ao ricocheteio de pedras e detritos ao efetuar cortes próximos a paredes e muros.



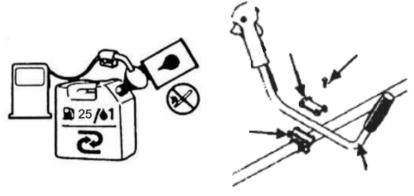
# Durante a operação observe atentamente as situações abaixo Ao Utilizar a Lâmina de Corte:



**Ao Utilizar a Lâmina de Corte:** Nunca corte árvores ou troncos que possuam um diâmetro maior que 1/2", ou seja, 12,7mm.

## Montagem do Guidão

- 1. Posicione o guidão sobre o suporte conforme indicado na figura.
- 2. Fixe a parte superior sempre mantendo alinhado o guidão, através dos parafusos de fixação.





### Combustível: Mistura Gasolina:Óleo

O combustível utilizado é uma mistura de gasolina de boa qualidade (preferencialmente sem chumbo) e óleo específico para motores 2 Tempos. É altamente recomendado utilizar o óleo 2T API-TC Mineral.

Para efetuar a mistura correta, 25:1, utilize 25 partes de gasolina para 01 parte de óleo. Ou seja: 1L ÷ 25 partes = 40ml.

Vide a tabela abaixo:

MISTURA DE COMBUSTÍVEL · 25:1					
Gasolina sem Chumbo • Litros	1	2	3	4	5
Óleo 2 Tempos Óleo 2T API-TC Mineral • ML	40	80	120	160	200

# ATENÇÃO

- Mantenha chamas ou faíscas longe da área onde é armazenado o combustível.
- Faça somente a preparação da mistura de combustível necessária para uso diário, a mistura possui vida útil de aproximadamente 15 dias.
- Nunca abasteça o tanque de combustível com o motor ligado.

### NOTA

A maioria dos problemas ocasionados no motor (direta e indiretamente) são devido à má preparação do combustível ou a utilização de gasolina/óleo não recomendados. Gasolina com aditivos ou alto teor de álcool alteram o resultado e geram resíduos no equipamento.

## **Desligando o Motor**

Simplesmente utilize o botão liga/desliga na posição off.

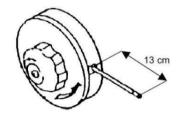




### Operando o Disco de Nylon

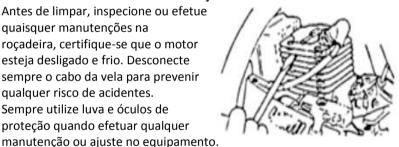
Para prolongar a vida útil do fio de nylon, bata o centro do disco de nylon contra o terreno (nunca contra cimento ou calçada) com a roçadeira em funcionamento.

O fio de nylon deve estar dentro do comprimento especificado, 13cm.



## ATENÇÃO

Antes de limpar, inspecione ou efetue quaisquer manutenções na roçadeira, certifique-se que o motor esteja desligado e frio. Desconecte sempre o cabo da vela para prevenir qualquer risco de acidentes. Sempre utilize luva e óculos de proteção quando efetuar qualquer





A CADA (HORAS)	ITENS E OPERAÇÕES
100	LINHA DE COMBUSTÍVEL
20	FILTRO DE AR E VELA: VERIFICAR E LIMPAR
150	ACELERADOR: VERIFICAR
150	AFOGADOR: VERIFICAR
90	FILTRO DE AR: LIMPAR
250	FILTRO DE AR: TROCAR
20	VELA DE IGNIÇÃO: VERIFICAR
250	VELA DE IGNIÇÃO: TROCAR
80	TELA DO FILTRO DE ÓLEO: LIMPAR
20	MARCHA LENTE: VERIFICAR
200	SISTEMA DE ESCAPAMENTO: VERIFICAR/DESCARBONIZAR
250	EIXO PRINCIPAL: LUBRIFICAR
250 OU CASO O DESEMPENHO ESTIVER IRREGULAR	CARBURADOR: MANUTENÇÃO
150	EMBREAGEM: VERIFICAR
250	EMBREAGEM: TROCAR
*	*VERIFICAR VALORES.
HORAS	ITENS E OPERAÇÕES
0	REVISÃO DE ENTREGA
100 - (REVISÃO GERAL)	LINHA DE COMBUSTÍVEL, FILTRO DE AR, VELA, CARBURADOR
250 (REVISÃO ESPECIAL)	LINHA DE COMBUSTÍVEL, FILTRO DE AR, VELA, CARBURADOR, EIXO PRINCIPAL, EMBREAGEM, MOTOR, ESCAPAMENTO, PARTIDA.
350 (REVISÃO GERAL)	LINHA DE COMBUSTÍVEL, FILTRO DE AR, VELA, CARBURADOR
400 (REVISÃO ESPECIAL)	LINHA DE COMBUSTÍVEL, FILTRO DE AR, VELA, CARBURADOR, EIXO PRINCIPAL, EMBREAGEM, MOTOR, ESCAPAMENTO, PARTIDA.
500 (REVISÃO GERAL)	LINHA DE COMBUSTÍVEL, FILTRO DE AR, VELA, CARBURADOR
600 (REVISÃO ESPECIAL)	LINHA DE COMBUSTIVEL, FILTRO DE AR, VELA, CARBURADOR, EIXO PRINCIPAL, EMBREAGEM. MOTOR. ESCAPAMENTO. PARTIDA.
700 (REVISÃO GERAL)	LINHA DE COMBUSTÍVEL, FILTRO DE AR, VELA, CARBURADOR
800 (REVISÃO ESPECIAL)	LINHA DE COMBUSTÍVEL, FILTRO DE AR, VELA, CARBURADOR, EIXO PRINCIPAL, EMBREAGEM, MOTOR, ESCAPAMENTO, PARTIDA.
1000 (REVISÃO GERAL)	LINHA DE COMBLISTÍVEL FILTRO DE AR VELA CARBURADOR





# MANUTENÇÃO PERIÓDICA

### 1. Aletas do Cilindro

A poeira acumulada entre as aletas do cilindro causam superaquecimento ao motor. Periodicamente faça uma verificação e limpeza.

### 2. Filtro de Combustível

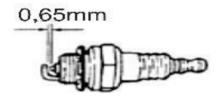
Desmonte o filtro e efetue a limpeza com gasolina, ou a troca se necessário. Verifique sempre se o tanque de combustível está em boas condições de uso.

### 3. Vela de Ignição

Retire a vela de ignição com o auxílio de uma chave de vela.

Limpe os eletrodos com a ajuda de uma escova de aço.

Ajuste a folga entre eletrodos, utilizando um calibre de laminas em 0,65 mm. Nunca passe objetos metálicos ou com ponta dentro do motor com a intenção de limpeza, isso pode causar ranhuras que fará o desempenho da roçadeira cair significativamente.







# **ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

MODELO   CÓDIGO	43cc   FG9130	
MOTOR	A Gasolina, monocilíndrico, 2 Tempos, refrigerado a ar.	
SISTEMA DE PARTIDA	Manual	
CILINDRADA	43cc	
POTÊNCIA NOMINAL	1,50kW • 2,00HP	
ROTAÇÃO MÍNIMA	3.500 RPM	
ROTAÇÃO MÁXIMA COM CARGA	6.500 RPM	
ROTAÇÃO MÁXIMA VAZIO	10.000 RPM	
MISTURA DE COMBUSTÍVEL	Proporção: 25:1   Gasolina: Óleo 2T API-TC Mineral	
CAPACIDADE TANQUE COMB.	1.000ml	
DIÂMETRO DE CORTE	Disco de Nylon: 430mm	
DIAIVIETRO DE CORTE	Lâmina: 255mm	
CARBURADOR	Walbro   Tipo Membrana	
VELA DE IGNIÇÃO	OROCH - TORCH L8RTC	
NÍVEL DE RUIDO	101 Db (A)	





## **PERGUNTAS FREQUENTES**

## Falha na Partida

VERIFIQUE	PROVÁVEIS CAUSAS	ÓLEO 2 TEMPOS - ML
Combustível no tanque	Falta de combustível	Abasteça o tanque
Filtro de Combustível	Filtro entupido	Substitua-o
Carburador	Sujeira no carburador	Limpe adequadamente
Vela	Eletrodo desregulado	Regule o eletrodo em 0.6 - 0.7mm

# Motor Funciona, mas desliga

viotor rumeroma, mas ac		
VERIFIQUE	PROVÁVEIS CAUSAS	ÓLEO 2 TEMPOS - ML
Combustível no tanque	Falta de combustível	Abasteça o tanque
Escapamento	Filtro entupido	Substitua-o
Carburador	Sujeira no carburador	Limpe adequadamente
Filtro de ar	Filtro entupido	Substitua-o





### **GARANTIA**

Garantimos que cada motor, incluindo todo o equipamento e acessório nele instalado é isento de defeito de material ou manufatura, em condições normais de uso.

A garantia se restringe exclusivamente a substituição e conserto de quaisquer peças com defeito de fabricação, observando os termos a seguir especificados, bem como demais condições previstas neste manual.

O prazo de validade desta garantia é de 6 (seis) meses, sendo três meses seguros por lei somados a três meses oferecido pela FORTG PRO – contra defeitos de fabricação. Prazo a contar da data de compra pelo consumidor final, a qual será comprovada mediante apresentação da nota fiscal de compra.

A validade desta garantia estará assegurada se as peças consideradas defeituosas forem substituídas por um dos postos de serviços autorizados, e cujo exame revele, satisfatoriamente para o fabricante, a existência do defeito de fabricação reclamado.

Os termos desta garantia não serão aplicáveis a nenhum produto que tenha sido sujeita a uso inadequado, negligência ou acidente, ou que tenha sido reparado ou alterado fora de uma Assistência Autorizada FORTG PRO.

A garantia será concedida de forma acima descrita, somente nos postos de serviços autorizados. Não cabendo ao fabricante despesas como: transporte e visitas técnicas ao local de trabalho.

Itens de responsabilidade do Proprietário - peças de desgaste comum ao uso, não têm cobertura da garantia:

VELA DE IGNIÇÃO

• TROCA DE ÓLEO

• FILTROS EM GERAL

EMBREAGEM





### OCORRENCIA DO CANCELAMENTO DA GARANTIA

- 1. Danos por mau uso ou acidentes.
- 2. Danos por agentes da Natureza.
- 3. Uso em desacordo com o manual de instrução, operação e manutenção.
- 4. Violações ou consertos feitos por pessoas não autorizadas.
- 5. Transporte e armazenamento inadequado.
- 6. Rasuras na Nota Fiscal de compra.

\*\*Reservamos o direito de alterar as especificações dos desenhos apresentados neste manual. Produtos e termo de garantia, sem aviso prévio e sem incorrer na obrigação de efetuar as mesmas modificações nos produtos anteriormente vendidos.

