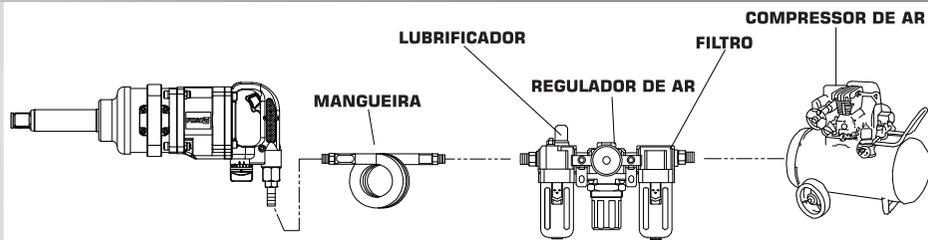


DURABILIDADE do EQUIPAMENTO CUIDADOS e MEDIDAS



1. Usar óleo lubrificante específico para esse tipo de equipamento. Não utilizar óleo reciclado ou óleo comum, pois os componentes internos serão danificados. Recomenda-se o óleo: SAE-10 20.
2. A pressão de ar deve ser 6 - 8 Kg/cm². Quando o equipamento funciona com baixa pressão ele não será capaz de trabalhar em suas capacidades totais, quando está sob pressão muito alta ele rápida e dramaticamente reduzirá sua vida útil.
3. Com o objetivo de maximizar a vida útil e funções normais do equipamento, sugere-se que sejam instalados filtro, regulador de ar e lubrificador.
4. Se não houver um lubrificador, recomenda-se que seja lubrificada a máquina pneumática antes e após o uso.
5. Revise regularmente a máquina pneumática em questões como sujeira interna e externa. A limpeza é sugerida ao menos uma vez por semana. Isso reduzirá as chances de danificar a máquina em caso de sujeira nos marteletes ou câmara de ar na parte interna do equipamento.
6. Verifique com regularidade se a mangueira, acessórios, conectores, etc., estão em perfeito estado. Evitar o vazamento de ar fará com que a máquina nunca trabalhe com baixa pressão, aumentando sua vida útil.
7. Sempre que for utilizar a máquina pneumática verifique se os acessórios de engate estão nos conformes. Isso evitará danos no equipamento, no local utilizado e acima de tudo evitará eventuais ferimentos em seu usuário caso a mangueira escape do engate.
8. Se os acessórios, conectores e afins não forem específicos para uso de máquinas pneumáticas, não os utilize.
9. Se a máquina pneumática não rotacionar os marteletes, a primeira e principal causa é sujeira. Injete uma grande quantidade de óleo próprio para a máquina e ligue-a, deixe-a girar livremente (sem soquete) por alguns segundos. Desligue, desconecte e verifique se ainda há sujeira ou água em seu interior. Lubrifique novamente e faça uso normalmente. Se o defeito insistir, haverá a necessidade de uma retífica de limpeza.
10. Recomenda-se que para longas distâncias do compressor de ar até o local onde a máquina pneumática é utilizada que não se utilize mangueira em toda a extensão, haja vista que ao ligar o compressor o ar expande a borracha da longa mangueira, o que faz com que se perca pressão e a marcação de pressão do monômetro do compressor será errônea. Utilize tubo galvanizado e mangueiras de pequeno comprimento.

FORTG

LINHA
Pneumática

MANUAL MODELO
FG3500U



LUBRIFICAR



É de extrema importância que o equipamento seja devidamente lubrificado antes do primeiro uso.



ESTRUTURA MARTELETE SIMPLES

1. Câmara do Martetele
2. Martetele
3. Anél de Rotação
4. Tampa Dianteira do Cilindro
5. Eixo de Rotação

ITEM	EIXO	VELOCIDADE LIVRE	TORQUE MAX.	CAPACIDADE/ PARAFUSO	ENTRADA DE AR	TAMANHO MÍNIMO de MANGUEIRA RECOMENDADA	PRESSÃO DE AR RECOMENDADA
MEDIDA	1"	3000 rpm	4200 Nm 427.2 kgfm	45 mm	1/2"	13 mm	8-10 kg/cm ² 116-145 PSI

CENTRAL DE ATENDIMENTO
11 3504 5949
Horário de funcionamento
de Segunda à Sexta-Feira das 8h às 18h
sac@fortg.com.br

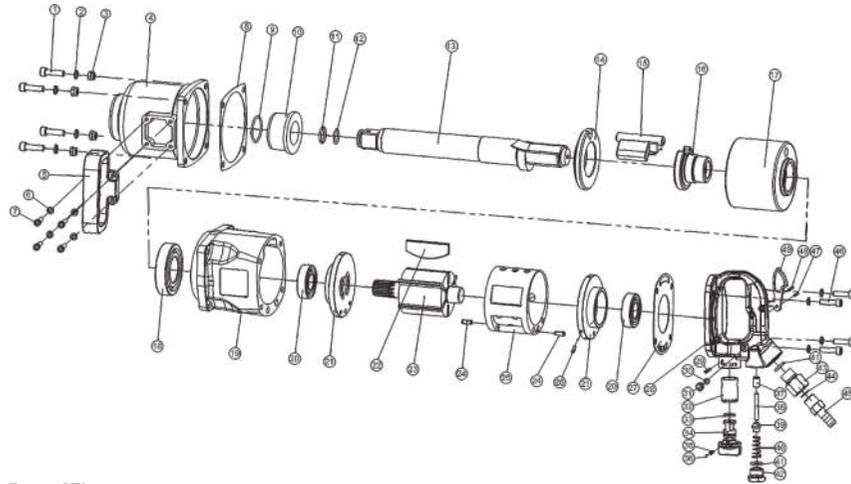
GARANTIA Em condições normais de uso, este produto tem garantia de 180 (cento e oitenta) dias contra defeitos de material e fabricação, mediante apresentação da nota fiscal de compra.
Não há garantia para o produto quando ocorrer mau uso devido à falta de lubrificação, causando defeitos ou danos nas peças do equipamento.

CONTÉM
1 (UMA) PARAFUSADEIRA DE IMPACTO 1"
4 SOCKETES DE IMPACTO DE CROMO DE MOLIBDÊNIO
TAMANHOS: 27, 30, 32, 33 mm

GARANTIA
180 dias



PARAFUSADEIRA DE IMPACTO 1"



Peso: 17kg

N°	Nome	Qnd	N°	Nome	Qnd
1	Parafuso Hexagonal	8	26	Pino	1
2	Arruela de Vedação	8	27	Arruela de Vedação	1
3	Porca	4	28	Empunhadura	1
4	Carcaça do Mandril do Martetele	1	29	Pino	1
5	Alça Auxiliar	1	30	Anel O-ring	1
6	Arruela de Vedação	4	31	Parafuso Hexagonal	1
7	Parafuso de Fixação da Alça	4	32	Bucha da Válvula	1
8	Anel de Vedação da Carcaça	1	33	Anel O-ring	1
9	Anel O-ring	1	34	Haste do Temporizador	1
10	Bucha da Bigorna	1	35	Mola	1
11	Anel Circlip	1	36	Esfera de Aço	1
12	Anel O-ring	1	37	Bucha do Acelerador	1
13	Bigorna	1	38	Pino da Válvula do Acelerador	1
14	Bucha do Martetele	1	39	Válvula do Acelerador	1
15	Martetele	1	40	Mola de admissão	1
16	Came	1	41	Anel O-ring	2
17	Gaiola do Martetele	1	42	Parafuso Hexagonal	1
18	Rolamento	1	43	Admissão de Ar	1
19	Carcaça do Central do Martetele	1	44	Tela da Admissão de Ar	1
20	Rolamento	2	45	Conector da mangueira	1
21	Capa do Cilindro	2	46	Parafuso Hexagonal	4
22	Aleta	6	47	Pino	1
23	Rotor	1	48	Pino	1
24	Pino	2	49	Gatilho	1
25	Cilindro	1			

PROBLEMA	CAUSAS POSSÍVEIS	MEDIDAS CORRETIVAS
PARAFUSADEIRA NÃO FUNCIONA E/OU SÓ TRABALHA COM ROTAÇÃO MUITO BAIXA	Pequenos grãos de sujeira ou formação de goma de graxa devido ao acúmulo dentro da chave	Lave a máquina com jatos de óleo, solvente de graxa ou uma mistura de óleo SAE-10 20 com querosene - em medidas iguais para ambos.
	Falta de óleo/ Lubrificação	Lubrifique a chave de impacto.
	Pressão de ar insuficiente	Regule a chave para maior torque; Regule a válvula da linha de ar comprimido para o máximo de escape. Teste o equipamento deixando trabalhar livremente, sem soquetes.
	Vazamento de ar na mangueira ou duto metálico	Verifique os conectores e mangueira. Substitua-os, se constatado vazamento.
	Queda de Pressão	Verifique: diâmetro da mangueira, seu comprimento e os conectores; Utilize uma única mangueira, e de baixo comprimento; Para longas distâncias entre a máquina e o compressor de ar, utilize canos fixos de alumínio. Quanto mais distante do compressor e maior a mangueira de ar, mais força o compressor perde.
	Palhetas gastas	Troque as palhetas gastas
UMIDADE SAINDO DA MÁQUINA	Rolamento de esferas sujo ou gasto	Remova o rolamento. Verifique se não há sujeira, ferrugem ou goma de graxa. Limpe e remonte-o. Se houver desgaste das pistas do rolamento, substitua-o.
	Água no reservatório do compressor	Drene o tanque reservatório do compressor de ar. Lubrifique a parafusadeira e deixe-a funcionando livremente até que não saia mais água alguma. Lubrifique-a novamente, e deixa-a funcionar livremente por alguns segundos antes de voltar a utilizá-la.
NÃO SE PERCEBE IMPACTO DA MÁQUINA	Água na linha de ar	Instale um filtro na linha de ar comprimido num ponto distante do compressor, pois quanto mais quente o ar, melhor funcionará o filtro.
	Falta de lubrificação	Lubrifique os marteteles de impacto.
HÁ IMPACTO, MAS NÃO HÁ FORÇA	Regulagem de torque insuficiente	Ajuste a chave para máximo torque.
	Ar insuficiente	Verifique se a válvula de ar da linha e-ou do compressor não estão fechadas demais.
NÃO HÁ IMPACTO ALGUM	Marteteles gastos	Troque os marteteles.
	Marteteles quebrados	Troque os marteteles.