

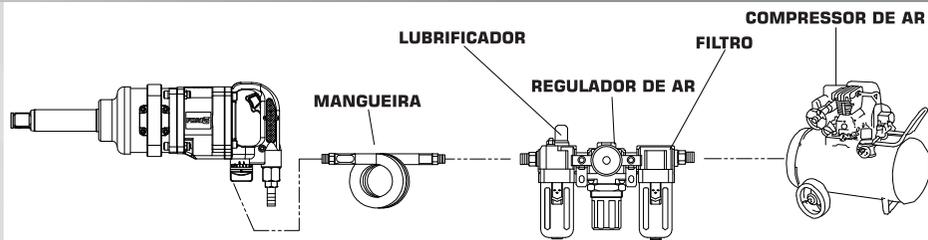
## DURABILIDADE do EQUIPAMENTO CUIDADOS e MEDIDAS

# FORTG

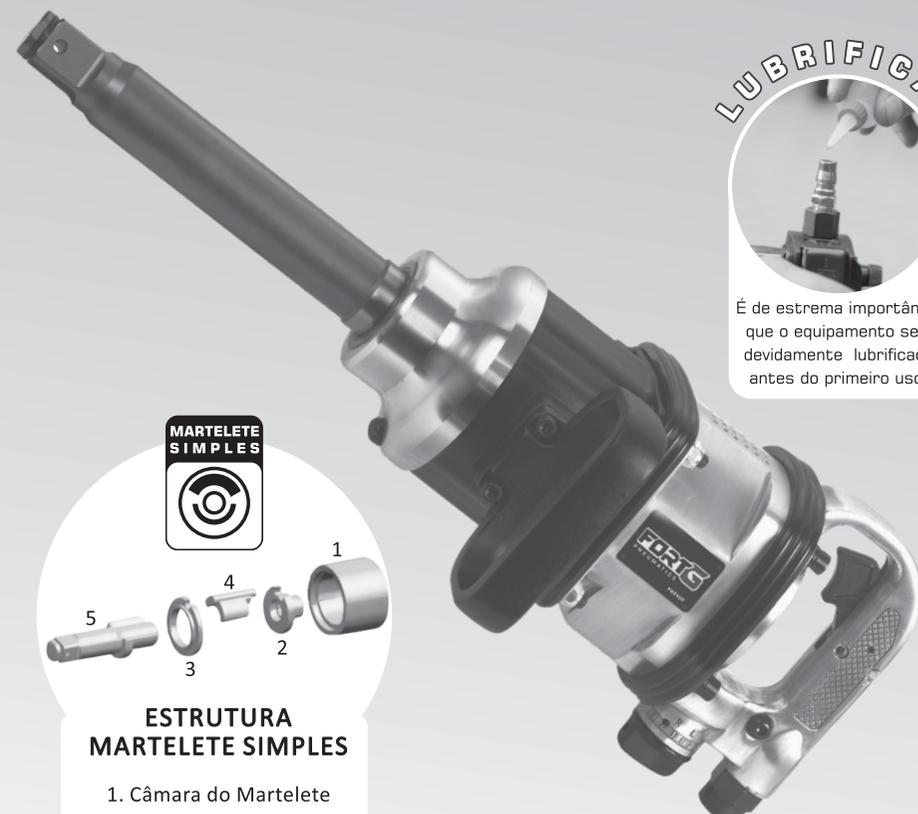
A MARCA FORTE DO PROFISSIONAL

## LINHA Pneumática

### MANUAL MODELO FG3400



1. Usar óleo lubrificante específico para esse tipo de equipamento. Não utilizar óleo reciclado ou óleo comum, pois os componentes internos serão danificados. Recomenda-se o óleo: SAE-10 20.
2. A pressão de ar deve ser 6 - 8 Kg/cm<sup>2</sup>. Quando o equipamento funciona com baixa pressão ele não será capaz de trabalhar em suas capacidades totais, quando está sob pressão muito alta ele rápida e dramaticamente reduzirá sua vida útil.
3. Com o objetivo de maximizar a vida útil e funções normais do equipamento, sugere-se que sejam instalados filtro, regulador de ar e lubrificador.
4. Se não houver um lubrificador, recomenda-se que seja lubrificada a máquina pneumática antes e após o uso.
5. Revise regularmente a máquina pneumática em questões como sujeira interna e externa. A limpeza é sugerida ao menos uma vez por semana. Isso reduzirá as chances de danificar a máquina em caso de sujeira nos marteletes ou câmara de ar - na parte interna do equipamento.
6. Verifique com regularidade se a mangueira, acessórios, conectores, etc., estão em perfeito estado. Evitar o vazamento de ar fará com que a máquina nunca trabalhe com baixa pressão, aumentando sua vida útil.
7. Sempre que for utilizar a máquina pneumática verifique se os acessórios de engate estão nos conformes. Isso evitará danos no equipamento, no local utilizado e acima de tudo evitará eventuais ferimentos em seu usuário caso a mangueira escape do engate.
8. Se os acessórios, conectores e afins não forem específicos para uso de máquinas pneumáticas, não os utilize.
9. Se a máquina pneumática não rotacionar os marteletes, a primeira e principal causa é sujeira. Injete uma grande quantidade de óleo próprio para a máquina e ligue-a, deixe-a girar livremente (sem soquete) por alguns segundos. Desligue, desconecte e verifique se ainda há sujeira ou água em seu interior. Lubrifique novamente e faça uso normalmente. Se o defeito insistir, haverá a necessidade de uma retífica de limpeza.
10. Recomenda-se que para longas distâncias do compressor de ar até o local onde a máquina pneumática é utilizada que não se utilize mangueira em toda a extensão, haja vista que ao ligar o compressor o ar expande a borracha da longa mangueira, o que faz com que se perca pressão e a marcação de pressão do monômetro do compressor será errônea. Utilize tubo galvanizado e mangueiras de pequeno comprimento.



LUBRIFICAR



É de extrema importância que o equipamento seja devidamente lubrificado antes do primeiro uso.



### ESTRUTURA MARTELETE SIMPLES

1. Câmara do Martetele
2. Martetele
3. Anél de Rotação
4. Tampa Dianteira do Cilindro
5. Eixo de Rotação

CONTÉM  
1 (UMA) PARAFUSADEIRA DE IMPACTO 1"  
4 SOCKETS DE IMPACTO DE CROMO DE MOLIBDÊNIO  
TAMANHOS: 27, 30, 32, 33 mm

GARANTIA  
90 DIAS



ITEM	EIXO	VELOCIDADE LIVRE	TORQUE MAX.	CAPACIDADE/ PARAFUSO	ENTRADA DE AR	TAMANHO MÍNIMO de MANGUEIRA RECOMENDADA	PRESSÃO DE AR RECOMENDADA
MEDIDA	1"	3.900 RPM	2.400 N.m. 244,8 Kgfm	38 mm	1/2"	1/2"	8 - 10 Kg/cm <sup>2</sup> 116-145 PSI

CENTRAL DE ATENDIMENTO



Ligue  
**11 3508 9979**

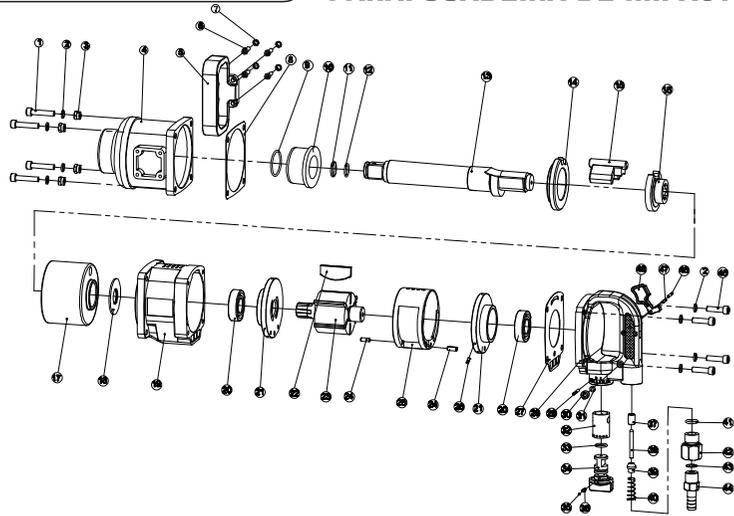
Horário de Funcionamento:  
de Segunda à Sexta-feira das 8h às 18h

✉ [sac@fortg.com.br](mailto:sac@fortg.com.br)

GARANTIA

Em condições normais de uso, este produto tem garantia de 90 (noventa) dias contra defeitos de material e fabricação, mediante apresentação da nota fiscal de compra.  
Não há garantia pelo produto quando há a ocorrência de mau uso por falta de lubrificação como causa de defeitos ou estragos em peças do equipamento.

**PARAFUSADEIRA DE IMPACTO 1"**



Peso: 13,4Kg

ITEM	QTD.	DESCRIÇÃO	ITEM	QTD.	DESCRIÇÃO
1	4	Parafuso Sextavado	25	1	Cilindro
2	8	Anel de Fixação/Vedação	26	1	Pino Guia
3	4	Porca	27	1	Anel de Fixação/Vedação
4	1	Câmara do Martetele	28	1	Empunhadura
5	1	Cabo de Apoio Frontal	29	1	Pino Guia
6	4	Parafuso	30	1	Parafuso Sextavado
7	4	Anel de Fixação/Vedação	31	1	Anel de Vedação / O-Ring
8	1	Anel de Fixação/Vedação	32	1	Bucha da Válvula
9	1	Anel de Vedação / O-Ring	33	1	Anel de Vedação / O-Ring
10	1	Bucha do Eixo Longo	34	1	Pólo Direcional
11	1	Arruela	35	1	Esfera Metálica
12	1	Anel de Vedação / O-Ring	36	1	Mola
13	1	Eixo Longo	37	1	Bucha da Válvula Reguladora
14	1	Bucha do Martetele	38	1	Pino Guia da Válvula Reguladora
15	1	Martetele	39	1	Válvula Reguladora
16	6	Tampa Dianteira do Cilindro	40	1	Mola da Válvula Reguladora
17	1	Alojamento dos Marteteles	41	1	Anel de Vedação / O-Ring
18	1	Anel de Fixação/Vedação	42	1	Entrada de Ar
19	1	Carcaça do Martetele	43	1	Tela Protetora da Entrada de Ar
20	2	Rolamento Dianteiro do Rotor	44	1	Conector de Mangueira
21	2	Tampa Traseira do Cilindro	45	2	Parafuso Sextavado
22	6	Palheta do Rotor/Ventoinha	46	1	Pino Guia
23	1	Rotor	47	1	Pino Guia
24	2	Pino Guia	48	1	Gatilho

PROBLEMA	CAUSAS POSSÍVEIS	MEDIDAS CORRETIVAS
PARAFUSADEIRA NÃO FUNCIONA E/OU SÓ TRABALHA COM ROTAÇÃO MUITO BAIXA	Pequenos grãos de sujeira ou formação de goma de graxa devido ao acúmulo dentro da chave	Lave a máquina com jatos de óleo, solvente de graxa ou uma mistura de óleo SAE-10 20 com querosene - em medidas iguais para ambos.
	Falta de óleo/ Lubrificação	Lubrifique a chave de impacto.
	Pressão de ar insuficiente	Regule a chave para maior torque; Regule a válvula da linha de ar comprimido para o máximo de escape. Teste o equipamento deixando trabalhar livremente, sem soquetes.
	Vazamento de ar na mangueira ou duto metálico	Verifique os conectores e mangueira. Substitua-os, se constatado vazamento.
	Queda de Pressão	Verifique: diâmetro da mangueira, seu comprimento e os conectores; Utilize uma única mangueira, e de baixo comprimento; Para longas distâncias entre a máquina e o compressor de ar, utilize canos fixos de alumínio. Quanto mais distante do compressor e maior a mangueira de ar, mais força o compressor perde.
	Palhetas gastas	Troque as palhetas gastas
	Rolamento de esferas sujo ou gasto	Romova o rolamento. Verifique se não há sujeira, ferrugem ou goma de graxa. Limpe e remonte-o. Se houver desgaste das pistas do rolamento, substitua-o.
UMIDADE SAINDO DA MÁQUINA	Água no reservatório do compressor	Drene o tanque reservatório do compressor de ar. Lubrifique a parafusadeira e deixe-a funcionando livremente até que não saia mais água alguma. Lubrifique-a novamente, e deixa-a funcionar livremente por alguns segundos antes de voltar a utilizá-la.
	Água na linha de ar	Instale um filtro na linha de ar comprimido num ponto distante do compressor, pois quanto mais quente o ar, melhor funcionará o filtro.
NÃO SE PERCEBE IMPACTO DA MÁQUINA	Falta de lubrificação	Lubrifique os marteteles de impacto.
	Regulagem de torque insuficiente	Ajuste a chave para máximo torque.
HÁ IMPACTO, MAS NÃO HÁ FORÇA	Ar insuficiente	Verifique se a válvula de ar da linha e-ou do compressor não estão fechadas demais.
	Marteteles gastos	Troque os marteteles.
NÃO HÁ IMPACTO ALGUM	Marteteles quebrados	Troque os marteteles.