



MANUAL DE INSTRUÇÕES



FG-200 FORTG COMPRESSOR DE MOLAS LINHA LEVE

-INSTALANDO OS PISTÕES NA MOLA

1. Abrir a válvula da bomba hidráulica, girando no sentido anti-horário.
2. Com as mãos, movimentar a haste dos pistões, de forma a deixar uma abertura entre as garras do tamanho mais próximo da posição que encaixe na mola.
3. Primeiramente, encaixar na mola as garras superiores, para depois empurrar, com as mãos, a garra inferior e encaixar na parte inferior da mola.
4. Procurar encaixar sempre as mesmas quantidades de 'elos' e 'espiras' da mola de ambos os lados, para que, ao comprimi-la, desça uniformemente. Ainda que em alguns casos não seja possível realizar, apenas exigirá mais atenção no momento de recolocar a mola com seus componentes.
5. Observar se as garras estão bem encaixadas à mola, e se estão alinhadas opostamente ao eixo central da mola. **Isso é muito importante.**



6. Fechar a válvula da bomba hidráulica, girando no sentido horário, e acione a alavanca para encolher a mola.
7. Para DESCOMPRIMIR a mola, basta abrir a válvula da bomba hidráulica lentamente.
8. NUNCA DEIXAR AS MÃOS ENTRE OS ELOS E O BATENTE QUANDO ENCOLHER, E PRINCIPALMENTE DESENCOLHER AS MOLAS.



ATENÇÃO: NUNCA UTILIZAR ESTA FERRAMENTA PARA COMPRIMIR MOLAS DE VANS, CAMINHONETES E VEÍCULOS PESADOS. UTILIZAR SOMENTE EM VEÍCULOS LEVES (EXCETO MAREA).

INSTRUÇÕES DE USO

Antes do início da utilização deste produto, acionar as hastes com a bomba hidráulica. Notando que um dos pistões recolherá, somente chegando ao final do seu curso é que o outro pistão será acionado.

Abra a válvula da bomba e, com as mãos, puxe os pistões para cima. Este procedimento serve para lubrificar e amaciar os anéis de vedação (que são muitos fortes). Durante os períodos em que ficam parados, podem ressecar e prender as hastes, impedindo sua movimentação somente com as mãos. Logo, com o uso contínuo, permanecerá **AMACIADO**, podendo ser movimentado sem esforço algum. Enquanto isso mantenha os pistões sempre abertos, como no desenho abaixo:

AO TERMINAR O SERVIÇO, DEIXAR AS HASTES SEMPRE ABERTAS



NÃO CONTINUAR A ACIONAR A BOMBA HIDRÁULICA APÓS OS DOIS PISTÕES ESTAREM TOTALMENTE RECOLHIDOS, ISSO PODERÁ DANIFICAR AS VEDAÇÕES

PRECAUÇÕES

1. **NÃO** levantar ou carregar os equipamentos hidráulicos pelas mangueiras.
2. **NÃO** dobrar, passar por cima ou deixar cair objetos pesados sobre as mangueiras.
3. Fechar a válvula da bomba hidráulica com os dedos, não usar alicates ou outras ferramentas para tal, podendo o uso de força em demasia.
4. **JAMAIS** bater nas hastes dos pistões; riscos e deformações podem danificar a válvula.
5. **É POSSÍVEL** que em alguns casos seja necessário encolher a mola até unir seus 'elos' e 'espiras'. Atingindo esse ponto, **NÃO** continuar acionando a bomba, para evitar que algum componente de vedação, ou a própria mangueira, sejam danificados.

ATENÇÃO: USO PROFISSIONAL