

**QUADRO DE AVALIAÇÃO  
DE TESTE DE BATERIA**

TESTE DE CARGA	DIAGNÓSTICO DA BATERIA		
<p><b>OK</b></p> <p>FAIXA: VERDE</p>	<p><b>CAPACIDADE DA BATERIA ESTÁ BOA.</b> Pode estar, ou não, totalmente carregada. Verifique o estado da carga checando a SG - Gravidade Específica - da bateria utilizando um hidrômetro. Se o SG for menor que a carga completa, verifique por um possível problema no sistema de carga. Recarregue a bateria completamente.</p>		
<p><b>FRACA E/OU RUIM</b></p> <p>AGULHA ESTÁVEL</p>	<p><b>CAPACIDADE DA BATERIA NÃO É SATISFATÓRIA.</b> A bateria pode estar com problemas ou parcialmente descarregada. Para encontrar o problema verifique a SG - Gravidade Específica - da bateria. Se a SG está acima de 1.225, recarregue a bateria e teste novamente. Se a SG continuar abaixo de 1.225 a bateria está danificada e deve ser substituída.</p>		
<p><b>FRACA E/OU RUIM</b></p> <p>AGULHA DESCENDO</p>	<p><b>A BATERIA ESTAR COM DEFEITO OU NÃO PODE SER MAIS RECARREGADA.</b> Libere a chave de teste e observe a reação da agulha. Se a tensão se recuperar para 12V, ou mais, em poucos segundos, a bateria está com defeito. Se a tensão se recuperar lentamente, a bateria pode estar com perda de energia. Para um teste mais preciso verifique a SG - Gravidade Específica.</p>		
COMPENSAÇÃO DE TEMPERATURA			
TEMPERATURA DA BATERIA	- 6°C	-17°C	- 28°C
DIMINUIÇÃO DA BATERIA POR	FASE 1	FASE 2	FASE 3

**FORTG**  
A MARCA FORTE DO PROFISSIONAL

**MANUAL DO USUÁRIO**

**TESTE DE BATERIA**  
TESTE DE BATERIA E ALTERNADOR



**FG037**



O **TESTE DE BATERIA FORTG PRO FG037** foi desenvolvido para trabalhar com baterias de 6 a 12V, aferir a capacidade de recarregar e estado de uso, definindo se a bateria está ou não em condições de continuar sua vida útil. Também conduz testes do alternador e motor de arranque.

#### QUALIDADES ESTRUTURAIS

O produto consiste em um voltímetro DC, resistente de carga, estrutura em metal, componentes das garras com resistência maior e painel analógico de análise.

#### PARÂMETROS TÉCNICOS

**COBERTURA:** bateria com voltagem nominal de 6V e 12V. Com relação de capacidade de 12 - 500Ah, e corrente de descarga de 100 - 120.

**INDICADORES:** a superfície com distinção de cores e texto intuitivo especificam os parâmetros e resultados.

**MÉTODO DE AFERIÇÃO:** contato momentâneo entre cada teste não pode exceder mais de 5 segundos.

**PRECISÃO DO APARELHO:** é limitado em 0 - 16V.

\*Produto manufaturado sob o padrão cooperativo Q/ILPW-02-98.

#### PREPARAÇÃO PARA TESTES

**TESTE DE BATERIA:** faça em área ventilada. Não fume ou tenha fontes de ignição de fogo próximos. Limpe a bateria nos polos, pontos de contato das garras do Teste de Bateria. Verifique antes se a bateria tem rachaduras ou danos estruturais de alguma forma. Se houver oxidação ou acúmulo de ácido vazado nos terminais dos polos positivo e negativo, faça a remoção.

Verifique se o Teste de Bateria FORTG PRO FG037 está com o ponteiro no zero à esquerda do mostrador analógico.

Com as garras positiva (+), vermelha, e negativa (-), preta, nos respectivos polos da bateria (positivo no positivo e negativo no negativo) ligue a chave de leitura de carga na base do Testador. **NÃO EXCEDA 10 SEGUNDOS COM ELA LIGADA.**

Observe o mostrador durante esse tempo e obtenha o diagnóstico sobre a bateria.

\*\*Vide o quadro explicativo de como avaliar o teste estampado no aparelho e no verso desse manual.

### ATENÇÃO

- Se desejar confirmar os dados e efetuar o teste novamente, aguarde ao menos 20 segundos entre um teste e outro.
- Se não ocorrer movimentação do ponteiro, desligue o aparelho, retire as garras, limpe os polos e observe nas garras se há alguma sujeira isolantes na área de contato com os polos da bateria.
- Não conecte o aparelho à bateria com a chave de leitura ligada.
- Determine corretamente o polo positivo e negativo ao conectar as garras do aparelho. Toda bateria tem uma marcação definindo essas informações.
- Não utilize o Teste de Bateria FORTG PRO FG037 em caso de cabos danificados.

#### ANÁLISE DA BATERIA

Com o ponteiro sobre a área VERDE a bateria está boa. Sobre o AMARELO está fraca e suscetível a mais testes e na área VERMELHA está ruim.

#### TESTANDO O SISTEMA DE RECARGA DA BATERIA

1. Siga o mesmo processo e verificações para o teste nominal da bateria;
2. Dê partida no motor e deixe-o em funcionamento, porém com todos os acessórios elétricos desligados;
3. Acelere em ponto morto até ficar entre 1200 a 1500RPM. Mantenha essa rotação, mas ainda não ligue a chave de leitura do Teste de Bateria;
4. Leitura: se o ponteiro do mostrador estiver sobre a área vermelha significa que o sistema de carga não está operante como devido. Sobre a sessão amarela está insuficiente, e na área verde o sistema está funcional e a bateria está carregando.

#### TESTE DE MOTOR DE ARRANQUE

Após já verificado que a bateria está em condições normais. Com o Teste de Bateria FORTG PRO FG037 já devidamente conectado à bateria, proceda da seguinte forma:

1. Retire o fio central do distribuidor – bobina de ignição – e posicione-o por volta de 1 (um) centímetro em relação a terra;
2. Dê a partida no veículo;
3. A voltagem indicada no aparelho não deverá ser inferior a 9,6 volts. Caso seja, verifique por uma resistência elevada ou conexão malfeita.

#### TESTE DE FUGA DE TENSÃO

1. Desconecte da bateria o polo negativo;
2. Conecte a garra vermelha do Teste de Bateria FORTG PRO FG037 no polo positivo da bateria e a outra garra no terminal que foi desconectado;
3. Após feito os passos acima, se o ponteiro do mostrador oscilar mostrando alguma coisa está ocorrendo um vazamento de tensão.

#### NÍVEL DE CARGA DA BATERIA

TENSÃO CIRCUITO ABERTO	% de CARGA
11,7V ou menor	0
12,0V	25
12,2V	50
12,4V	75
12,6V ou maior	100

#### NOTA

- Os cuidados pessoais, tais como uso de EPIs (Equipamentos de Proteção Individual) ao manusear a bateria, o Teste de Bateria e o sistema de carga do veículo é de total responsabilidade do usuário.
- Todos os dados, fotos, figuras e características do produto/manual podem ser alterados sem aviso prévio a fim de melhorar e implementar o item.